



Vigilado  
Super Transporte

FUR No:135056 - 1

NIT 811000785-5  
Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2025/03/17 07:11:11  
Dirección  
BELLO  
Correo Electrónico  
NA@NA.COM

Nombre o Razón social  
CHIRVA

Teléfono fijo o Número de Celular  
3025666843

Ciudad  
MEDELLIN

Departamento  
ANTIOQUIA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC(X) NIT ( )  
No 80113247

Ciudad  
MEDELLIN

Departamento  
ANTIOQUIA

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |                                              |                                      |                                      |                                                  |                                   |
|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EQO399             | País<br>COLOMBIA                             | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>TRACKER                  |
| Modelo<br>10014006450       | Número de licencia de tránsito<br>2017-05-24 | Fecha de matrícula<br>2017-05-24     | Color<br>BLANCO GALAXIA              | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA               | VIN o Chasis<br>3GNCJ8EE8HL162843 |
| No de Motor<br>CHL162848    | Tipo motor<br>4 T                            | Cilindrada(cm3) (si aplica)<br>1796  | Kilometraje<br>264143                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>138 | Tipo de carrocería<br>WAGON                  | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-05-28 | Conversión GN/ SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GN/                            |                                   |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| Baja(s)                            | Valor 1      |             | Valor 2      |             | Valor 3      |             | Mínima/Rango |             | Unidad | Simultánea (si) (no) |  |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------|----------------------|--|
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad  | Derecha(s)   | Intensidad  | Derecha(s)   | Intensidad  | Derecha(s)   | Intensidad  |        |                      |  |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Inclinación | Izquierda(s) | Inclinación | Izquierda(s) | Inclinación | Izquierda(s) | Inclinación |        |                      |  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  |        |                      |  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  | Izquierda(s) | Intensidad  |        |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |              |             |              |             |              |             |        |                      |  |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 60.0  |                   |       |                   | 65.0  |                 |       | 40     | %      |

#### 6. FRENOS

| Eje 1          | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                |                  |                |        |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 1          | 2980             | 4498           | N      | 3080           | 4155         | N      | 3.24          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 2          | 2050             | 3205           | N      | 2160           | 3089         | N      | 5.09          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        |                |              |        |               |            |         |        |

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 18.8     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierda | 1570 |        | Sumatoria Derecha | 1240 |        |
|          |        |        |                     | 7703 | N      |                   | 7244 | N      |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 4.60 | Eje 2 | -0.90 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | +/- 10.0 | Unidad |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------|--------|
|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |          | m/km   |

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|-----|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        |     | %      |

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono (CO) |        | Dióxido de Carbono (CO2) |        | Óxígeno (O2) |        | Hidrocarburo (hexano) (HC) |        | Óxido Nitrroso (NOx) |        |
|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------|--------|----------------------------|--------|----------------------|--------|
|         | Norma                    | Unidad | Norma                    | Unidad | Norma        | Unidad | Norma                      | Unidad | Norma                | Unidad |
| 18.8    |                          | %      |                          | %      |              | %      |                            | (ppm)  |                      | %      |
| Crucero |                          | %      |                          | %      |              | %      |                            | (nm)   |                      | %      |

|                                         |                      |        |
|-----------------------------------------|----------------------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | Valor                | Unidad |
| Temperatura de prueba                   | Temperatura          | °C     |
| Condiciones Ambientales                 | Temperatura ambiente | °C     |
|                                         | Humedad Relativa     | %      |

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad  | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Norma | Unidad    |
|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-----------|
| Gobernada |                                    | (rpm)  |             | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado     |       |           |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE estándar |       |           |
| Ralentí   | Temp. inicial                      | Unidad | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |       | Unidad mm |
|           |                                    | °C     |             | °C     |                         | °C     |                  | %      |               |       |           |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código      | Descripción                                                                        | Grupo                    | Tipo de defecto |   |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---|
|             |                                                                                    |                          | A               | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | Alumbrado y señalización |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo                                              | Motor                    |                 | X |
|             |                                                                                    | Total                    | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.57       | 5.45       |            |            |            |               |
|           | 30.0 psi   | 30.0 psi   |            |            |            | 3.98          |
| DERECHA   | 4.11       | 5.13       |            |            |            | 30.0 psi      |
|           | 30.0 psi   | 30.0 psi   |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                              |                                |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuátrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuátrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 135056 - 1 2025/03/17 07:11:11

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

# G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial     | Modelo  | Fabricante          | Tipo Equipo            | Prueba            |  |
|------------|---------|---------------------|------------------------|-------------------|--|
| 340733-004 | N/A     | MAHA                | DETECTOR DE HOLGURAS   | Inspeccion visual |  |
| EU-21051   | N/A     | DIGITAL DEPTH GAUGE | PROFUNDIMETRO          | Inspeccion visual |  |
| 5257       | CAP2600 | CAPELEC             | LUXOMETRO              | Luces             |  |
| 451034-001 | N/A     | MAHA                | ALINEADOR AL PASO      | Desviacion        |  |
| 405827-005 | N/A     | MAHA                | PROBADOR DE FRENOS     | Freno             |  |
| 431148-003 | N/A     | MAHA                | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension        |  |
|            |         |                     |                        |                   |  |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                       |            |                       |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Inspeccion | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Foto       | CARLOS ANDRES ALVAREZ |
| Suspension | SEBASTIAN MIRA LOPEZ  | Desviacion | SEBASTIAN MIRA LOPEZ  |
| Freno      | SEBASTIAN MIRA LOPEZ  | Luces      | CARLOS ANDRES ALVAREZ |

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

