

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit: 901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba  
2025-03-03  
Dirección  
BOGOTÁ  
Correo Electrónico  
NO DISPONIBLE

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
RAMIREZ SANCHEZ GERMAN  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 80015726  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573008619824  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FV M402	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10024947964	2019-07-25	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23L9KJ150755
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SA2PKJ150755	Encendido Por Compresión	3198	154959	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
105	DOBLE CABINA	2025-12-12	SI( ) NO( ) N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	si
		Inclinación	2.45			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0			2.5	klux	si
		Inclinación	2.73			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.49				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			96.7			225		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				
							50				%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR YEID CAYCEDO TORRES[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Enestor Calderón*

ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P