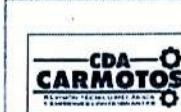


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit: 901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social		Documento de identidad	
2025-03-03	RAMIREZ SANCHEZ GERMAN		CC.(X) NIT.() No. 80015726	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular		Ciudad	Departamento
BOGOTA	573008619824		BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico				
NO DISPONIBLE				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVM402	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10024947964	2019-07-25	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23L9KJ150755
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SA2PKJ150755	Encendido Por Compresión	3198	154959	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
105	DOBLE CABINA	2025-12-12		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.45			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.73			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9				klux	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.49				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			96.7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2				N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3				N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4				N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5				N	[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			%
						50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR Y CED CAYCEDO TORRES[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ERNESTO LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P