

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO VALLE, NIT: 900122353
Carrera 12 N 23 11 - 5 DE NOVIEMBRE, VALLEDUPAR (CESAR)
TEL: (5) 5898492 - 3135988941

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-29	Nombre o razón social MARIO ESTEBAN VARGAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 18957591
Dirección MZ 146 CASA 19 DON ALBERTO	Teléfono 1111111	Ciudad Valledupar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa MYS184	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033832617	Fecha Matrícula 2024-09-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8ANBD33F3SL893391	
No. Motor YS23E280C055433	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2298	Kilometraje 19804	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 78.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 22.90	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.65	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 204.00	Máximo 225	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.90	Delantera Derecha	Valor 62.70	Trasera Izquierda	Valor 71.20	Trasera Derecha	Valor 70.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4848.00	N	Eje 1 Derecho	4814.00	N	0.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3535.00	N	Eje 2 Derecho	2826.00	N	20.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.06	Eje 2 -3.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65674

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-29 MYS184 12:14



2025-03-29 MYS184 12:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES GÓMEZ CLAVIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Gutierrez Escalante [Tercera placa], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Sonido], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto trasera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Profundidad de labrado], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto delantera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)