

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social GLORIA ESTELLA GARCIA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43669827
Dirección CALLE 70 # 59 265	Teléfono 3243232605	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX989	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021258331	Fecha Matricula 2020-09-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM490357
No. Motor A812UG15812	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 312671	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.40	Delantera Derecha	Valor 85.20	Trasera Izquierda	Valor 84.60	Trasera Derecha	Valor 90.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2997.00	N	Eje 1 Derecho	2930.00	N	2.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	1735.00	N	Eje 2 Derecho	1235.00	N	28.80*	30	%
18.80	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.14	-0.10						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp 'C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ad	ad	ad	ad	ad
		ad	ad	ad	ad	ad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

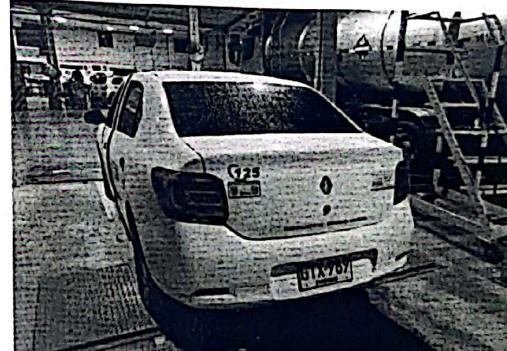
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
222852
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 2.76mm ; Eje1 Izquierda 1 3.30mm ; Eje2 Izquierda 1 2.09mm ; Llanta de repuesto 2.66mm ; Presion eje1 derecha 1 31.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 33.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-10 GTX989 20:24



2025-04-10 GTX989 20:17

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO / H. NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial Inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto traseria], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial Interior], Jo Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNIC DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2 de