

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)  
TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-11	Nombre o razón social BANCOLOMBIA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938	
Dirección CARRERA 42 N 19A -18				Teléfono 8774024	Cludad Neiva	Departamento Huila
Placa NWV497	País Colombia	Servicio Público	3. DATOS DEL VEHICULO	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033477290	Fecha Matrícula 2024-12-13	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB3SU307365	Blindaje SI ( ) NO (X)
No. Motor R063543	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 4110	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4406.00	7301.00	N	Eje 1 Derecho	4577.00	6157.00	N	3.74	30
			Eje 2 izquierdo	3228.00	5074.00	N	Eje 2 Derecho	3351.00	5012.00	N	3.67	30
17.60*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

105869

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 14.39mm ; Eje2 derecha 16.51mm ; Eje1 izquierda 14.26mm ; Eje2 izquierda 16.66mm ; Llanta de repuesto 5.73mm ;



2025-04-11 NWW497 15:48



2025-04-11 NWW497 15:49

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ARMANDO ALBARACÍ OLIVEROS

**I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Fernando Gonzalez [Tercera placa], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial inferior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto trasera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Profundidad de labrado], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)