



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima
Tollma
Tel: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelasurdeltolima@gmail.com

FUR N°:5881

A. INFORMATION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1.FECHA

Fecha de prueba	2025-04-12
Nombre & Razón social	MARCO CORTEZ YAQUINO
Dirección	Telefono fijo & Número de Celular
Correo Electrónico	573138188661
NO DISPONIBLE	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	LZN723	País	COLOMBIA	Servicio	CLUBCO	Clase	CAMIONETA	Marca	POTON	Modelo	B2037Y3MAY-6D	VIN o Chasis	LVAV2MA66RU007118
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10029703383	Fecha de matricula	2023-08-03	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	Blindaje	(SI) NO(X)	Fecha vencimiento	GNV
No de motor	P017700	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1968	Kilometraje	NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Conversión GNV	(SI) NO(X)	Fecha vencimiento	GNV
Potencia (si aplica)	DOBLE CABINA	Tipo de carrocería	2025-07-29	Fecha Vencimiento SOAT	(SI) NO(X) N/A(X)	Conversión GNV	(SI) NO(X) N/A(X)						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC

6282.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Deanterla	80.5	Valor	Deanterla	74.1	Valor	Trasera	80.3	Valor	Trasera	76.6	Valor	Minima	40	Unidad	%	
Trasera	74.1	Valor	Deanterla	80.5	Valor	Trasera	76.6	Valor	Deanterla	80.3	Valor	Trasera	74.1	Valor	Minima	40

6. FRENNOS

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eficacia Total		59.4		50		% Unidad			
					Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Valor	Minimo	Unidad	Desequilibrio	Rangos (b)	Max (a)	Unidad
4299	2784	4799	N	Eje 1	4228	7009	N	1.65	[20,30]	30	%			
			N	Eje 2	2738	4723	N	1.65	[20,30]	30	%			
			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%			
			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%			
			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	22.6	18	%	Sumatoria	2692	11903	N	Sumatoria	2647	11732	N
			Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.02
Eje 2	-1.08
Eje 3	
Eje 4	
Eje 5	
Máximo	+/- 10
Unidad	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	---	--------	-------	--------	---

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Mbiocarrros, Cuatrimotos, Motorciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Mbiocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Nota: Causal de Rechazo

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

[illegible]

Nota. Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	TOTAL
A			0
B	Tipo de defecto		0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	TOTAL
		A	0
	Tipo de defecto	B	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

[illegible]

99. VEHICULOS CIL O DIESEL

[illegible]

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Opacimetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	TH-V09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
FINZA RPM	BRAINBEE	200911000022			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200911000022			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9 20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9 20240815	Tablet
SERVICIO	2.9 20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NESTOR YOSSA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Dirección-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Frenos]-JULIAN DAVID GIL CASTILLO [Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DUBER MAURICIO NEIRA SANCHEZ

CDA
NIT. 900.877.585 - 5
APROBADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P