

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 00013924



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-003



NUEVO CDA NEIVA
901470153-2
CALLE 25 NO 4 85- LAS DELICIAS
3046069416
NEIVA
nuevocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/04/14	Nombre o Razon Social LEYLA MARIA JIMENEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 26465260
Dirección TRINIDAD	Teléfono fijo o Numero de Celular: 3133264199	Ciudad NEIVA
Correo utemurcia2015@gmail.com		Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	Numero de licencia de tránsito 10011663206	Fecha matrícula 2016/04/29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110233
No Motor A400C124907	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 187463	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024/12/02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.43			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.54			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.16				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.32				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 75.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	77.0		75.0		51.0		49.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1656	2998	N	Eje 1	1656	2773	N	0.00	8 20-30	A>30	%
Eje 2	1362	2018	N	Eje 2	1430	2107	N	4.76	8 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 61.7		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	931	5016	N	Sumatoria Derecho	1009
							4880	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.50	1.10				[-10, 10]	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%		%	+/- 2	%

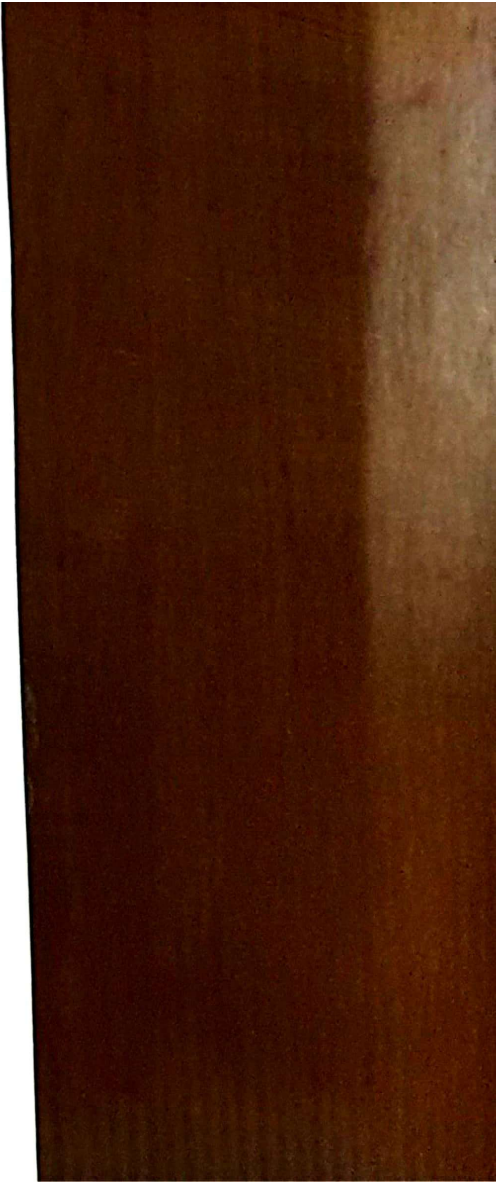
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		<=	%		>=	7 %		<=	%		<=	ppm		<=	%
Crucero		<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm		<=	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
Temp. Inicial		Temp. Final	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	mm		
Ralentí		°C			°C			%			



LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5376, NTC 6218 Y NTC 6232 (según corresponda).

LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6232 NTC, 4883, NTC 4231				
Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		A	B	

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6232 NTC. 4883, NTC 4231

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
TOTAL		0	0

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
TOTAL		0	

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA					
Descripción	Grupo	Tipo de defecto		TOTAL	
		A	B		
C) DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
</					

LA INSPECCIÓN DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
	34.0	38.0	34.0	38.0	34.0	38.0	34.0	38.0	4.10	34.0psi
psi	34.0	38.0	34.0	38.0	34.0	38.0	34.0	38.0		

Los defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.

Los defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública.

NTC 5376, NTC 6218, NTC 6232, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

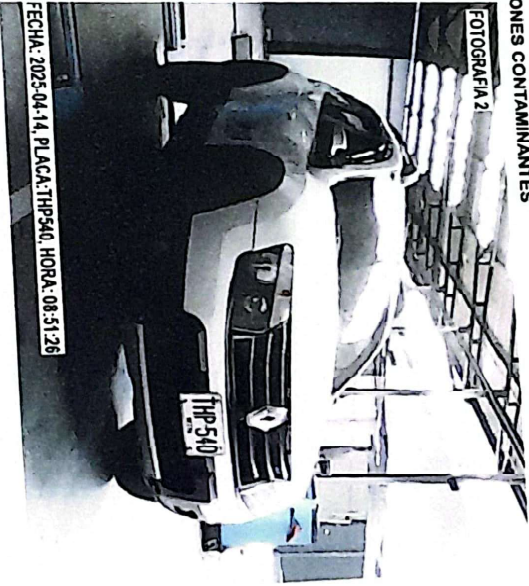
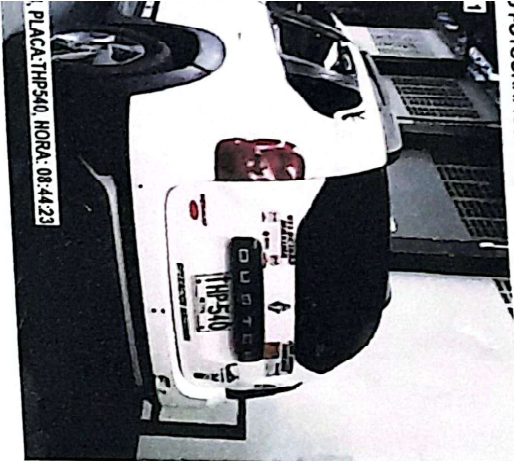
SI ☒ No ☐

Nº Consecutivo RUNT: _____

¿Se encuentra de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)



FOTOGRAFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

MEK/RL 1544, Alineador = VTEQ/4657, Suspensión = RYWE-SOLUMEK/0779, Captador = BRAIN BEE/1312000545, Sonda de Temperatura = BRAIN EU17997, Sonda de Vibración = BRAIN BEE/1312000545-EL118000, Luxómetro = TECNOLUX/0110, Sonómetro = PCE/200505196, Termígnómetro = 13, Profundímetro = SHAHEW/D2211A0270, Hoiguas = SOLUMEK/0135, Meddor de Presion de aire = 9901, Analizador = SENSORS/77039A/ID/PEF-0.500

APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

R/LINE	VERSIÓN: V 2.0	SOFTWARE FAS:VTEQ	VERSIÓN: Ver 3.37b
INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES			
GO FERNANDO FIERRO	LUCES: MILTON MENDOZA		
GO FERNANDO FIERRO	SONÓMETRO: DIEGO FERNANDO FIERRO		
GO FERNANDO FIERRO	EMISIONES: DIEGO FERNANDO FIERRO		
TON MENDOZA	TAXIMETRO: DIEGO FERNANDO FIERRO		
	FOTOGRAFIA: DIEGO FERNANDO FIERRO		

IA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MA