

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado
SuperTransporteISO/IEC 17020:2012
23-CDA-003

FUR N°: 00013924

NUEVO CDA NEIVA

901470153-2

CALLE 25 NO 4 85- LAS DELICIAS

3046069416

NEIVA

nuevocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/04/14	Nombre o Razón Social LEYLA MARIA JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 28485280
Dirección TRINIDAD	Teléfono fijo o Número de Celular: 3133264199	Ciudad NEIVA
Correo utermurcia2015@gmail.com		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011663206	Fecha matrícula 2016/04/29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110233
No Motor A400C124907	Tipo motor 4	Cilindrada (cm³) 1998	Kilometraje 187463	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024/12/02	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Intensidad	2.43		2.5	klux	SI
Baja(s)	Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Intensidad	7.54			2.5	klux	SI
Alta(s)	Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Intensidad	25.3				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	25.1				klux	SI
	Intensidad	5.16				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 75.9			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 51.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad % %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	------------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1656	2998	N	Eje 1	1656	2773	N	0.00	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1362	2018	N	Eje 2	1430	2107	N	4.76	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 61.7		Minimo 50				Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	931	5016	N	Sumatoria Derecho	1009	4880	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[-10, 10]	Unidad m/km
0.50	1.10						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Unidad	Distancia %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+/- 2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------	----------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------------

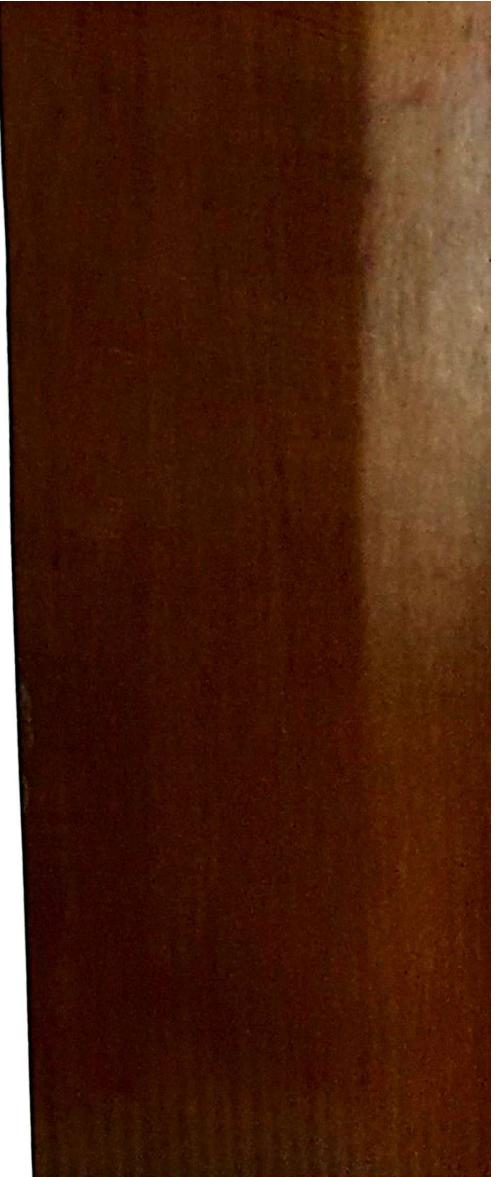
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	=	%		>=	7 %		<=	%		<=	ppm			%	
Crucero	<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			valor							Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernado (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		(rpm)	Resultado		%
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Températura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad	mm



LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6232 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		TOTAL	0

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		TOTAL	0

LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6232 NTC 4983, NTC 4221

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		TOTAL	0

DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
min)					4.10
34.0	3.34	36.0			34.0psi
psi	34.0	3.44	36.0		

los defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la

ellos defectos graves que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la
riesgo de la vía pública o el ambiente.

los defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la
pública.

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6232, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Nº Consecutivo RUNT:

SI

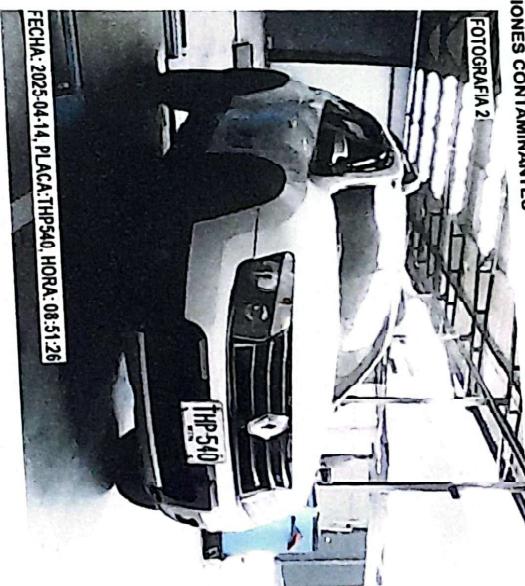
NO

...número de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



IONES CONTAMINANTES



EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

JMEKFR1544, Alineador = VTEQ1457, Suspension = RYME-SOLUMEK0779, Captador = BRAIN BEE13112000545, Sonda de Temperatura = BRAIN IZM17997, Sonda de Vibracion = BRAIN BEE13112000545-EL18000, Luxometro = TECNOLUX0110, Sonometro = PCE/2005/05196, termohigrómetro = 13, Profundímetro = SHAHEWD2211A0270, Heliguras = SOLUMEK0135, Madditor de Presion de aire = 9901, Analizador = SENSORSU77039AVIOPEF-0.5

APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

3LINE VERSIÓN: V2.0

SUFI WAKHIDI

VERSION: Ver 3.3/B

MANUAL TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

IS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN:
: GO FERNANDO FIERRO
: GO FERNANDO FIERRO
: GO FERNANDO FIERRO
: GO FERNANDO FIERRO
TON MENDOZA

LUCES:	MILTON MENDOZA
SÓNOMETRO:	DIÉGO FERNANDO FIERRO
EMISIONES:	DIÉGO FERNANDO FIERRO
TAXÍMETRO:	DIÉGO FERNANDO FIERRO
FOTOGRAFIA:	DIÉGO FERNANDO FIERRO

IA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WA