



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatomatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-14 10:44:51	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLA OROZCO CONEO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 33025238
Dirección CALLE 35 # 7 - 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GRK342	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030557145	Fecha de matrícula 2023-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM604904
No de motor J759Q202660	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 26434	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27	Conversión GNV Sí () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			2.5	klux	Sí
	Izquierda(s)	Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	klux	Sí
	Izquierda(s)	Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.6			klux	klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	59.0			klux	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 145			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.2	Delantera Derecha	Valor 82.6	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 62.5	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3630	4307	N	Eje 1	3434	3885	N	5.40	20	30	%
Eje 2	1982	3178	N	Eje 2	2305	2904	N	14.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 79.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1177	N	Sumatoria Derecho	2266	N

900,44,915,9
Kg, 1 G Mo, 6,29

11,900,44,915,9
Kg, 1 G Mo, 6,29

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.38	0.80					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	853	0.28	<= 0.8	%	14.6	>= 7	%	0.15	<= 5	%	91.1	<= 160	(ppm)		%
Crucero	2415	0.41	<= 0.8	%	12.3	>= 7	%	0.33	<= 5	%	63.2	<= 160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						SI	Valor						Unidad		
Temperatura de prueba						Temperatura							°C		
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente	32.7						°C		
						Humedad Relativa	46.9						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.69	3.38						
DERECHA	4.02	3.05						5.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces Izquierdo: 41.8 cm
 - Determinacion tipo bombillo Izquierdo: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz Izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 43.6 cm
 - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.26 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.28 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.19 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 3.69 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 3.51 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 3.78 mm

Valor sonometria: 80.8 dB
Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-04-14 10:44:51
Fecha y hora final de la prueba: 2025-04-14 11:03:16

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.5	33.5					
DERECHA	31.9	34.8					34.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	HUMBERTO CORTES RIVERA
Frenos	HUMBERTO CORTES RIVERA
Inspección visual	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Suspensión	HUMBERTO CORTES RIVERA
Desviación lateral	HUMBERTO CORTES RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director técnico

Fin del informe

G.O.A.
JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Calle 900, 114, 915-9
Kra. 16 No. 6-29