



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2021-12-04 16:29:18		Nombre o razón social PINEDA JARAMILLO JAVIER DE JESUS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 5006897	
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN			Telefono 3147955133		Ciudad MEDELLIN
					Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UZZK480		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca CHEVROLET		Linea FRR	
Modelo 2015		No. de licencia de tránsito 10014644806		Fecha matricula 2015-01-30		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR909FB019491	
N. Motor 4HK1-251494		Tipo motor 4T		Cilindraje 5193		Kilometraje 129203		Número de Sillas 41		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad	
Ruido											
Escape		-		dBA		Baja derecha		2.5		k lux	
						Baja izquierda		2.5		k lux	
										225	
										k lux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	--------	--	-------	--

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo				Máximo + / - 2				Unidad			
				%				%								%			

11. Emisiones de Gases 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%		Resultado				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción						Grupo		Tipo de defecto	
										A	
										B	
								Total		0	
										0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción						Grupo		Tipo de defecto	
										A	
										B	
6.14		Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja						TRANSMISIÓN			
										X	
								Total		0	
										1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción						Grupo		Tipo de defecto	
										A	
										B	
								Total		0	
										0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

26646

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:4669
NOMBRE DEL CONDUCTOR:EDINSON FERNEY PINEDA OSPINA
VENCIMIENTO SOAT:28/11/2022
VENCIMIENTO RTM Y EC:07/01/2022
LLANTA DE REPUESTO:3.5 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 6,4 mm Interna: 6,1 mm, Derecha: 4,8 mm
Interna: 5,7 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



— — — — — Fin del Informe — — — — —