



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65 497 TEL.4082496

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-04 16:29:18	Nombre o razón social PINEDA JARAMILLO JAVIER DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 5006897	
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN	Telefono 3147955133	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UZK480		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS		Marca CHEVROLET		Línea FRR
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10014644806		Fecha matrícula 2015-01-30	Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR909FB019491
N. Motor 4HK1-251494		Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 129203	Número de Sillas 41	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Luminosidad			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux	
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho					
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 3 derecho	N			
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho					
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	TRANSMISIÓN		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

26646

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:4669

NOMBRE DEL CONDUCTOR:EDINSON FERNEY PINEDA OSPINA

VENCIMIENTO SOAT:28/11/2022

VENCIMIENTO RTM Y EC:07/01/2022

LLANTA DE REPUESTO:3.5 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 6,4 mm Interna: 6,1 mm, Derecha: 4,8 mm Interna: 5,7 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



2021-12-04 UZK480 16-31



2021-12-04 UZK480 16-33

----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com