

Total	0	0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

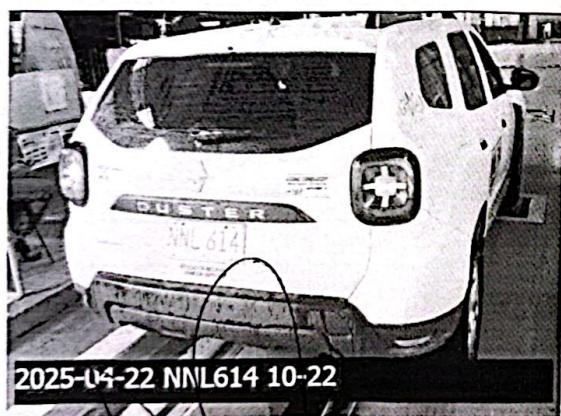
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10817

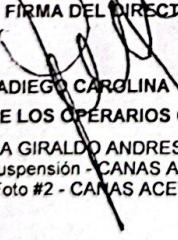
#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 4,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1368) Der (1404)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - GARCIA GIRONDO ANDRES FENPE, Luces - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Desviación - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Suspensión - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Frenos - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO  
PARA FICHA  
TECNICA**

**FICHA TÉCNICA**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 71700358	
Fecha de prueba 2025-04-22 10:13:10	Nombre o razón social GIRALDO VASCO JUAN EDUARDO		

Dirección  
CR 51B 81 75

Telefono  
3156037921

Ciudad  
MEDELLIN

Departamento  
Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa NNL614	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 100323608616	Fecha matrícula 2024-08-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201SM931058
N. Motor J759Q281606	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 14432	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	28.5	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 84.4	Delantera derecha	Valor 73.4	Trasera izquierda	Valor 74.7	Trasera derecha	Valor 80.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
71.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2090	3846	N	Eje 1 derecho	2178	3757	N	4.04	30	%
			Eje 2 izquierdo	2524	2717	N	Eje 2 derecho	2642	2815	N	4.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
21.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	8.00	Eje 2	0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)							
Rpm	CO	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A