

			Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

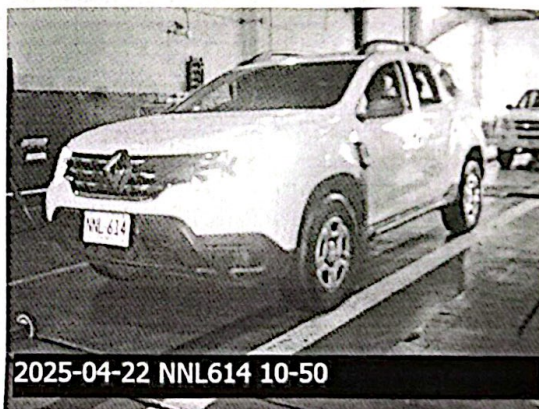
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10817

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 4,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1368) Der (1404)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - GARCIA GIRALDO ANDRES FELIPE, Luces - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Desviación - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Suspensión - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Frenos - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-22 10:13:10	Nombre o razón social GIRALDO VASCO JUAN EDUARDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71700358	
Dirección CR 51B 81 75	Teléfono 3156037921	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL614	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 100323608616	Fecha matricula 2024-08-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201SM931058
N Motor J759Q281606	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 14432	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisor		Valor	Maximo	Unidad	Medida de inclinación de los ojos									
					Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido														
Escape	-		dBA	Baja derecha	28.5	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		58.9	225	k lux
				Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 84.4	Delantera derecha	Valor 73.4	Trasera izquierda	Valor 74.7	Trasera derecha	Valor 80.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	8.00	Eje 2	0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)							
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad				
	Ralenti				%Ralenti				%Ralenti				%Ralenti				ppmRalenti				%Ralenti			
	Crucero				%Crucero				%Crucero				%Crucero				ppmCrucero				%Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B