



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA NORTE DEL VALLE
901744024-8
PREDIO COSTA RICA KM1
VIA LA UNION-TORO
3015412112
LA UNION
CDANORTEDELVALLE@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA
Fecha de prueba: 2025-04-22
Dirección: CR 8 12 47
Correo Electrónico:

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón Social: DORA AMRIA OSPINA RIOS
Documento de identidad: CC (X) NIT () No: 29817451
Ciudad: La Union
Departamento: Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: NNL012-P
País: COLOMBIA
Servicio: PUBLICO
Clase: CAMIONETA
Marca: RENAULT
Linea: DUSTER
Modelo: 2024
Número Licencia de Transito: 10031760459
Fecha matriculación: 2024-05-09
Color: BLANCO GALAXIA
Combustible / Propulsión: GASOLINA
VIN o Chasis: 9FBHJD201RM855755
No de Motor: J759Q262369
Tipo motor: CICLO OTTO
Cilindrada (cm3) (si aplica): 1598
Kilometraje: 25025
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 114
Tipo de Carrocería: WAGON
Fecha vencimiento SOAT: 2025-04-23
Conversión GNV: SI () NO (X) N/A ()
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,6			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,51			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,8			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,68			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56,3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51,2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1,80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		111	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	57,2		63,2		60,1		56,7	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2608	3894	N	Eje 1	2170	3218	N	16,8	(20, 30)	30	%
Eje 2	2021	3277	N	Eje 2	1856	2786	N	8,16	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		65,7	Mínimo	50			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
24,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1663	7171	N		1509	6004	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7,83	Eje 2	1,52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10, 10]	Unidad m / Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	---------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	--------------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitrroso					
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)					SI					Valor					Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura										°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente										°C					
					Humedad Relativa										%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
(rpm)	m ¹	m ¹	m ¹	m ¹	m ¹	m ¹	m ¹	m ¹				m ¹
Ralentí	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar				Unidad
Temp Inicial				Unidad				Humedad Relativa				mm
Temp Final				Unidad				Unidad				
Unidad				°C				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

Total 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22	4.74				3.41
DERECHA	4.64	3.86				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

N° Consecutivo RUNT: A

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

7 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

7 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

7 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

7 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

7 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

7 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

2547

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

eje1 35psi 35psi
eje2 35psi 35psi
rep 35psi
Medida de Ruido

3 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha: 2025-04-22 Placa:>NNL012-P Hora: 16:23



Fecha: 2025-04-22 Placa:>NNL012-P Hora: 16:33

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

HOLGURAS PYXIS - PX-HOL2024001

LUCES 0491

FRENOS PX-FM2024001

ALINEADOR PX-AL2024-001

SUSPENSION PX-SUS2024001

TECNOLUX

PYXIS

PYXIS

PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: SERGIO ANDRES GARCIA ALZATE

LUCES: SERGIO ANDRES GARCIA ALZATE

FRENOS: SERGIO ANDRES GARCIA ALZATE

SENSORIAL: SERGIO ANDRES GARCIA ALZATE

SUSPENSIÓN: SERGIO ANDRES GARCIA ALZATE

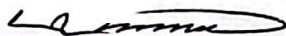
EMISIONES:

TAXI: N/A

RUIDO:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. RAMIRO IVAN GIL HENAO



Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----