



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-04-23	OSPINA GUILLERMO	CC (X) NIT.() No. 80147704
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CLL4 70 C 06	573007534468	Departamento
Correo Electrónico		BOGOTÁ, D.C.
YIRA.M.88DIAZ@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LUL319	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028123435	2022-12-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD407PM520929
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D049033	Encendido Por Chispa	1333	95921	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
154	WAGON	2026-12-12		SI(X) NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Intensidad	2.5	2.5	[0.5,3.5]	klux	%
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.45					
	Inclinación	1.79						
Izquierda(s)	Intensidad	6.97						
	Inclinación	2.00						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68					
	Izquierda(s)	Intensidad	7.56					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.97					
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			30.2			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.5	Delantera Derecha	Valor 70.2	Trasera Izquierda	Valor 72.3	Trasera Derecha	Valor 69.4	Minima 40	Unidad %
5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2446	3006	N	Eje 1	2491	4009	N	1.81	[20,30]	30	%
Eje 2	3114	3246	N	Eje 2	2822	3968	N	9.38	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				76.4		50					
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
43.7	18	%	2996	6252	N		3229	7977	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/ 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+/ 2	%