

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-23	Nombre ó Razón social OSPINA GUILLERMO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 80147704	
Dirección CLL 4 70 C 06	Teléfono fijo ó Número de Celular 573007534468	Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico YIRA.M88DIAZ@GMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LUL319	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028123435	Fecha de matricula 2022-12-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD407FM520929
No de motor A46D049033	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 95921	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-12	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.45			2.5	klux	no
		Inclinación	1.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97			2.5	klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.56				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.97				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			30.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.5	Derecha	70.2	Izquierda	72.3	Derecha	69.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2446	3006	N	Eje 1	2491	4009	N	1.81	[20,30]	30	%
Eje 2	3114	3246	N	Eje 2	2822	3968	N	9.38	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo	Unidad			
				76.4			50	%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
43.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2996	6252	N	Sumatoria Derecho	3229	7977	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %