

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 88 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-04-29 | Nombre ó Razón social RODRIGUEZ ARCE JUAN CARLOS | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 78614798 |
| Dirección NA | Teléfono fijo ó Número de Celular 573103123158 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico JUANCARLOSARCE1@HOTMAIL.COM | | Departamento BOGOTÁ, D.C. |

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa JOV018 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|---|---|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10025718665 | Fecha de matrícula 2020-08-14 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR595MM424036 |
| No de motor 2842Q252472 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1599 | Kilometraje 279211 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje S() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-12 | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| | | | | S() NO(X) NA() | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------|-----------|---------------|--------|----------------------|--|--|
| | | Inclinacion | 1.60 | | [0.5,3.5] | 2.5 | klux | % | | |
| Baja(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 15.0 | | 2.5 | [0.5,3.5] | klux | no | | |
| | | Inclinacion | 1.60 | | 2.5 | | | | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 40.2 | | | [0.5,3.5] | klux | sí | | |
| | | Izquierda(s) | Intensidad | 40.2 | | | | | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | sí | | | |
| | | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | | | |
| | | | 80.4 | | | 225 | klux | | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | | | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | | | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 50 | | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| | % | | Sumatoria Izquierdo | N | | Sumatoria Derecho | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | +- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +- 2 | % |