

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-05-02 | Nombre ó Razón social CHA CON ROMERO ANIBAL | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79584218 |
| Dirección CLL 39 SUR N 39 72 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573103203539 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico NO@GMAIL.COM | | Departamento BOGOTÁ, D.C. |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| Raça NHQ218 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10032238137 | Fecha de matrícula 2024-07-12 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD406SM936186 |
| No de motor A460D055920 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 6935 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje S() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-12 | | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.4 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 2.18 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.4 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 2.18 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 53.7 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 46.7 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.01 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.45 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 143 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 75.2 | Delantera Derecha | Valor 76.5 | Trasera Izquierda | Valor 71.9 | Trasera Derecha | Valor 71.5 | Minima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2193 | 3568 | N | Eje 1 | 2201 | 3415 | N | 0.36 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1502 | 2689 | N | Eje 2 | 1653 | 2856 | N | 9.13 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 60.2 | | 50 | | % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 24.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1493 | 6257 | N | Sumatoria Derecho | 1558 | 6271 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| | | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | % | | % | | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
| Ralenti | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Crucero | 0.80 | % | | 7 | % | | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | 0.80 | % | | 7 | % | | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | N.A. | | | | | | | Valor | | | | | °C | |
| | | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | |
| Gobernada | | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | | | | | | | | | | | | |
| Ralenti | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.62 | 5.33 | | | | |
| DERECHA | 5.62 | 3.52 | | | | 3.52 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.8 | 37.3 | | | | |
| DERECHA | 37.5 | 37.0 | | | | 37.5 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|-------------|-------|-----|------|
| Frenómetro | XEDRA | 45201300020 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 39201300016 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0110 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2403A1022 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 19209400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
BRAISON OSWALDO ALARCON HERNANDEZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-LUCERO PINZON MALAGON[Alineación De Luces]-SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRA NO[Suspensión-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN IVAN CEDEÑO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P