

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

RJR N°-10024

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-05-08	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC() NIT(X) No. 900683508	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 116 #15C-70	573124729097	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
CESAROVPG@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDWE52	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10021176200	2019-08-10	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGL5293839
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
GALEKS494779	Encendido Por Chispa	1580	189697	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI(X) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2025-08-20			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)						
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			Minimo Rango
		Inclinación	0.68			Unidad
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			Simultanea (si) (no)
		Inclinación	2.88			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60			
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	21.1	Máxima	Unidad
					225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	72.5		72.2		70.6		71.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2654	4822	N	Eje 1	2334	4124	N	12.1	[20,30]	30	%
Eje 2	1224	2823	N	Eje 2	1727	3165	N	29.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad		
				53.2	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1125	7645	N	Sumatoria Derecho	1714	7289	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	(O ₂)	(HC)	(NOx)	Norma	Unidad
Relenti	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Unidad	%
Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	0.80	7	5	160	160	Unidad	%
Temperatura de prueba	0.80	7	5	160	160	°C	%
Condiciones Ambientales	N.A	Temperatura	Temperatura Ambiente	Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
Opacidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)
Relenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	1.72				3.21
DERECHA	3.01	2.69				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE:	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				32.0
DERECHA	30.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION				Banco	PEF	LTOE
Equipo	Marca	Serial		na		
Probador de Suspension	Xedra	20161300044				
Frenómetro	Xedra	20161300064		na		
Luxómetro	Tecnolux	0119				
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1023				
DETECTOR DE HOLLGURAS	Xedra	20169400003				
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA				Dispositivo		
Aplicación		Versión		Tablet		
PISTA		2.9.20240808		Tablet		
PREREVISION		2.9.20240815		Tablet		
SERVICIO		2.9.20220825		Maquina virtual		
SERVICOR-INDUPACK		2.9				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZAN LA REVISION
BRAYAN CAMILO MORENO PERIA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Suspension-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. ANGEL SEGURA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupeck- Indusa P&P