



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 C.R. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaletoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------|
| Fecha de prueba 2025-05-10 11:31:25 | | Nombre o Razón social JHON JAIRO SERRATO FLOREZ | | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7708708 | |
| Dirección CALLE 13 # 1F 54 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3506420840 | | Ciudad NEIVA | Departamento Huila |
| Correo Electrónico JHONFREDYTIERRORODRIGUEZ@GMAIL.COM | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Placa GRK532 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10033488535 | Fecha de matrícula 2024-12-16 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD409SM0977B |
| No de motor A4B0D058560 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 5701 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.9 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 28.5 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.1 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.50 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 92.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 77.6 | Derecha | 78.8 | Izquierda | 85.5 | Derecha | 73.5 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3375 | 4473 | N | Eje 1 | 3296 | 4208 | N | 2.34 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2060 | 3257 | N | Eje 2 | 2276 | 2923 | N | 9.48 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 74.1 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 19.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1305 | 7730 | N | Sumatoria Derecho | 1609 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------------|
| -0.75 | -2.97 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 847 | 0.46 | ≤ 0.8 | % | 12.1 | ≥ 7 | % | 1.79 | ≤ 5 | % | 70.0 | ≤ 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2510 | 0.32 | ≤ 0.8 | % | 13.0 | ≥ 7 | % | 1.69 | ≤ 5 | % | 60.0 | ≤ 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura Ambiente | | | 33.0 | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | 44.5 | | | | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.36 | 4.31 | | | | 3.08 |
| DERECHA | 5.47 | 4.33 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| | |
|---|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 39.5 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.6 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.44 mm

Valor sonometría: 80.0 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-05-10 11:31:25

Fecha y hora final de la prueba: 2025-05-10 12:00:25

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.4 | 34.5 | | | | |
| DERECHA | 32.9 | 33.8 | | | | 34.7 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



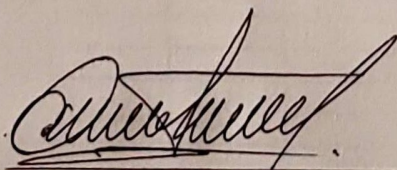
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0245 | ALTAIRCOMBI | | | |
| ANALIZADOR | TECMMAS | 100052 | AGMV2015 | 11355 | 0.512 | |
| SONOMETRO_2 | UNI-T | C231694542 | UT352 | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00497 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DHL2003 | MULTIPRUEBAS DH LIV | | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAIN BEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------------|---------------------------|
| Luces | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Emisiones ciclo OTTO/4T/2T | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Sonometría | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Registro fotográfico | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Frenos | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Inspección visual | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Suspensión | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Desviación lateral | ALEXANDER PEREZ VARGAS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
Director técnico

Fin del informe

C.D.A.
REIMAR LATOYA NEIVA LTD.
NIT. 900.114.915-9
Kra. 1 G No. 6-29