

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA
NIT: 9001149159
CRL 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdatalatoma@hofmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-10 11:31:25	Nombre o Razón social JHON JAIRO SERRATO FLOREZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7708708
Dirección CALLE 13 # 1F 54	Teléfono fijo o Número de Celular 3505420840	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico JHONFREDYFRIERRODRIGUEZ@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Pieza GRK532	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033488535	Fecha de matrícula 2024-12-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409SM097778
No de motor A4B0D058560	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 5701	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 13.9			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 36.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 92.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.6	Delantera Derecha	Valor 78.8	Trasera Izquierda	Valor 85.5	Trasera Derecha	Valor 73.5	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3375	4473	N	Eje 1	3296	4208	N	2.34	20	30	%
Eje 2	2060	3257	N	Eje 2	2276	2923	N	9.48	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				74.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1305	N	Sumatoria Derecho	1609	N

NIT 9001149159-9
Klux 110,6-29

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.75	-2.97				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 847	0.46	<= 0.8	%	12.1	>= 7	%	1.79	<= 5	%	70.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2510	0.32	<= 0.8	%	13.0	>= 7	%	1.69	<= 5	%	60.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente										33.0			°C	
	Humedad Relativa										44.5			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	4.31				
DERECHA	5.47	4.33				3.08

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.44 mm

Valor sonometría: 80,0 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-05-10 11:31:25

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.4	34.5				
DERECHA	32.9	33.8				34.7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Frenos	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Desviación lateral	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Director técnico

Fin del informe

C.D.A.
REMARIATOVAR/NEIVALTD
NIT. 900.114.915 - 9
Kra. 1 G No. 6 - 29