

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-12	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 10308201
Dirección VDA PUELENJE	Teléfono 3218551256	Ciudad Popayan

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP930	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293509	Fecha Matrícula 2018-10-29	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM632643
No. Motor A812UE82395	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 253365	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blíndaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m	%				
				Baja Izquierda			klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12 30.5 PSI	3.75 32.8 PSI				2.68 30.7 PSI
DERECHA	2.43 30.7 PSI	3.52 30.6 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

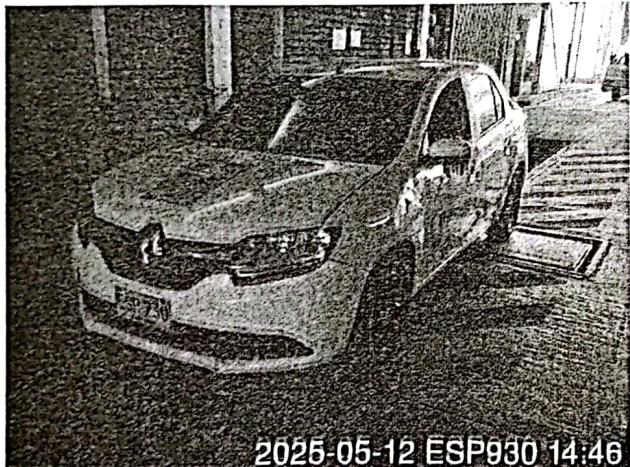
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23610

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-05-12 ESP930 14:46



2025-05-12 ESP930 14:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YENI OROZCO OROZCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Miguel Angel Solarte Guerrero [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Solarte Guerrero [Profundidad de labrado], Miguel Angel Solarte Guerrero [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Solarte Guerrero [Foto delantera], Miguel Angel Solarte Guerrero [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Solarte Guerrero [Tercera placa], Miguel Angel Solarte Guerrero [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Solarte Guerrero [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)