

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMÁN S.A.S, NIT: 901629733-1  
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3138316383

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-05	Nombre o razón social VIDAL ALZATE SOTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7540912		
Dirección B LA ISABELA MZA 3#13		Teléfono 3166379025		Ciudad Armenia	Departamento Quindio
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 310361	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	22.00	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	39.30	225	klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	83.30	Delantera Derecha	Valor	87.00	Trasera Izquierda	Valor	86.20	Trasera Derecha	Valor	80.20	Mínimo	Unidad
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3206.00	4099.00	N	Eje 1 Derecho	3126.00	3758.00	N	2.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2221.00	2881.00	N	Eje 2 Derecho	1645.00	2492.00	N	25.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
-7.64	-6.39												
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %			
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm		%	ppm		%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm		%	ppm		%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad					
		%	%	%	%			% %					