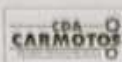


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS SRL
AV. Carrera 95 # 13A-85/16, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
TEL: 801 448 544-6 FAX: 2108850284
garmotos@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-05-26

Dirección
CRA 60 N 84F 10

Código de Verificación

ANEXESSUAREZ7676@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP

Teléfono fijo o Número de Celular
573198517125

Documento de Identidad
CC (X) RT () NI, 800683008

Ciudad
BOGOTÁ, D.C.

Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
NVA-526	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FAW	BESTUNE-CAT007
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10035042515	2025-03-03	BLANCO	ELECTRICO	LFPRCTPC51VX02607
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Strutaje
TZ19EXVAP2-241210033		0	6223	4	SR) N3005
Potencia (si aplica)	Tipo de cámara	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
54	WAGON	2026-12-31	SR) NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.01			2.5	lux	no
		Inclinación	1.60			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5			2.5	lux	no
		Inclinación	1.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7				lux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			31.4			225	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.4	Derecha	79.7	Izquierda	77.1	Derecha	77.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3766	4653	N	Eje 1	3678	4651	N	2.34	[20,30]	30	%
Eje 2	1926	4050	N	Eje 2	1639	3702	N	14.9	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eje(s) Total				Valor		Mínimo					Unidad
				64.5		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENOS AUXILIAR (Si aplica)										
Eje(s)	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2106	8703	N	Sumatoria Derecha	1874	8353	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DEPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Remolque	Unidad	Monóxido de Carbono	Unidad	Óxido de Carbono	Unidad	Óxígeno	Unidad	Hidrocarburo (hexano)	Unidad	Óxido de Nitrógeno	Unidad
Cruce	(ppm)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											
Temperatura de prueba											
Condiciones Ambientales											

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Velocidad	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		
Gobernador									
Temperatura de operación del motor									
Temp. Inicial	°C	Temp. Final	°C	Temperatura ambiente	°C	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTCOE estándar
Remolque									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		TOTAL	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		TOTAL	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	5.38				
DERECHA	4.19	5.19				
						4.18

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI ☒ NO ☐	(A) 0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	35.6				
DERECHA	35.4	35.4				
						35.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Luzómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAME	WD2403A1022			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERV.DOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO[Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-OMAR YECID CAYCEDO TORRES[Alineación De Luces-Frenos-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE MIGUEL CUJIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P