

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
TEL: 608 875127

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-30	Nombre o razón social ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES "AS TRANSPORT	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección NEIVA	Teléfono 3143941133	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWV203	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 1003305541	Fecha Matricula 2024-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275
No. Motor R050238	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 9670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Izquierda			Derecho			8. Frenos			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad									
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3959.00	7273.00	N	Eje 1 Derecho	4067.00	6142.00	N	2.66	30	%				
			Eje 2 izquierdo	3405.00	5084.00	N	Eje 2 Derecho	3429.00	5304.00	N	0.70	30	%				
										N				%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%			
26.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							
9. Desviación lateral																	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	0
INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS		Grupo	Tipo de defecto	
	Descripción			A	B
				0	0
Código	Total				
	0				
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código				Tipo de defecto	
	Descripción			A	B
				0	0
	Total				
	0				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPACTAR		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

108360

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.09mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 5.13mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llantia de repuesto 4.65mm ;



2025-05-30 NWV203.14:50



2025-05-30 NWV203.14:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN PUENTE MARTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alejandro Jaramba Avila (Alineación, peso, suspensión, frenos); Diego Hernando Joven Ricaurte (Tercera placa); Diego Hernando Joven Ricaurte (Foto delantera); Diego Hernando Joven Ricaurte (Profundidad de labrado); Diego Hernando Joven Ricaurte (Inspección sensorial interior); Diego Hernando Joven Ricaurte (Inspección sensorial exterior); Diego Hernando Joven Ricaurte (Foto trasera); Diego Hernando Joven Ricaurte (Inspección sensorial interior); Diego Hernando Joven Ricaurte (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)