

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT. 901575667-8  
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)  
TEL. 3007848073

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-06-03	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.				Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección CARRERA 65 N 8B-91 LC 337		Teléfono 6044482476			Ciudad Santafe de antioquia	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKL993	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux		
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031473182	Fecha Matricula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665971		
No. Motor 2GD-G456647	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 18397	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON							
Nota: Todo valor medido en milímetros							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### **4. Emisiones Audibles**

#### **4. Emisiones Audibles**

3. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.13	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	177.00	225
			Baja Izquierda	7.06	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%		klux/1m

#### **5. Intensidad inclinación de la ...**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Delantera Izquierda		Valor 82.20	Delantera Derecha		Valor 72.20	Trasera Izquierda		Valor 68.80	Trasera Derecha		Valor 67.40	Minimo 40	Unidad %					
7. Suspensión (si aplica)																		
8. Frenos																		
Eficacia total																		
67.40	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad							
Eje 1 izquierdo	4377.00		6713.00	N	Eje 1 Derecho	4343.00	5833.00	N	0.78	30	%							
Eje 2 izquierdo	3017.00		4585.00	N	Eje 2 Derecho	2889.00	4562.00	N	4.24	30	%							
Eficacia auxiliar																		
22.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%							
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N					%							
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N					%							

### **7. Suspensión (si aplica)**

## **8. Frenos**

**10. Dispositivos de cobro(s) aplicado(s)**

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases			11 a Vehículos con ciclo OTTO			

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

#### 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

II.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		Resultado		m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	
				°C		°C		%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	4.65   35.0	5.17   35.0				
DERECHA	4.77   35.0	5.37   35.0				7.73   46.0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

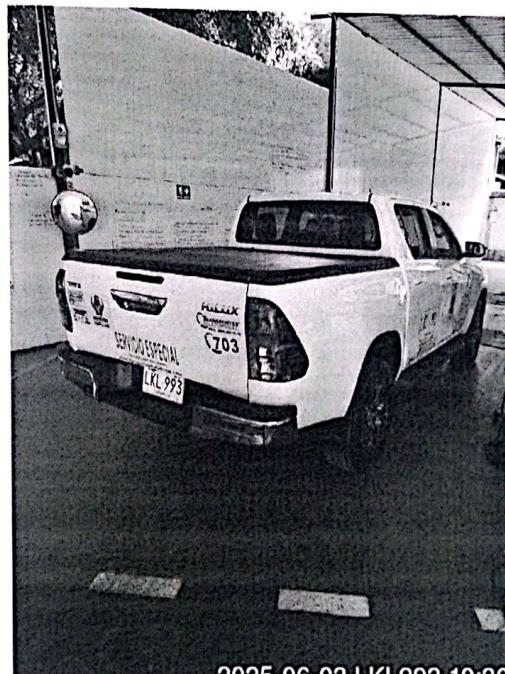
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
23642

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.82, 4.77, 4.89 mm  
 Eje2 derecha 1 : 5.37, 5.48, 5.52 mm  
 Repuesto : 7.73, 7.88, 7.94 mm  
 Eje2 izquierda 1 : 5.84, 5.52, 5.17 mm  
 Eje1 izquierda 1 : 4.78, 4.95, 4.65 mm



2025-06-03 LKL993 10:31



2025-06-03 LKL993 10:36

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR Firmado digitalmente por MILTON  
 CARDONA URREGO CESAR CARDONA URREGO  
 Fecha: 2025-06-03 10:51:07 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Andres Gomez Cardona [Tercera placa], Julian Andres Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Julian Andres Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Julian Andres Gomez Cardona [Foto delantera], Julian Andres Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Julian Andres Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Julian Andres Gomez Cardona [Foto trasera], Julian Andres Gomez Cardona [Alineación de luces], Julian Andres Gomez Cardona [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)