

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4795905 - 3628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-13	Nombre o razón social SARA LOPERA ROJAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037657473
Dirección CRA 38 23 SUR 30 APTO 1703	Teléfono 1234567	Cludad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQW581	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Np300
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019872306	Fecha Matrícula 2019-01-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33BZK403013
No. Motor YD25-605145P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 81844	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	41.80	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5 %	123.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	43.60	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.80	Delantera Derecha	Valor 86.80	Trasera Izquierda	Valor 89.80	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4497.00	N	Eje 1 Derecho	4100.00	N	8.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	3067.00	N	Eje 2 Derecho	2986.00	N	2.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
30.30	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.53	Eje 2 0.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Vr Norma %	Ralenti %	Vr Norma %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
11734

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.97mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 Izquierda 1 4.87mm ; Eje2 Izquierda 1 5.93mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2021-11-13 EQW581 09:39



2021-11-13 EQW581 09:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)