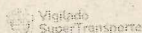




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. JAMUNDI - VALLE  
NIT 9000341894  
Teléfono 5151001  
cdajamundivalle@hotmail.com  
Cra 3 Vía Panamericana 18-  
10 JAMUNDI

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA	Nombre o Razón social	Documento de identidad	No.
Fecha de prueba 2025-06-09	EDGAR ENRIQUE PALACIOS ESCOBAR	CC. ( X ) NIT. ( )	16632036
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 41 17 50	3028661068	CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico	EDGOTY@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ES2787	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10034153432	2022-02-23	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD40XNM184285
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D033371	CICLO - OTTO	1333	60813	%	SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV
154	WAGON	2026-02-22			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			12,9			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,60			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	51,3			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,50			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,60				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27,2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19,3				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			135			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	82,0		72,0		79,0		81,0	40	%

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3382	4307	N	Eje 1	3225	3963	N	4,64	20-30
Eje2	1349	2708	N	Eje 2	1220	2590	N	9,56	20-30
Eje3				Eje 3					
Eje4				Eje 4					
Eje5				Eje 5					
Eficacia Total			Valor	Minimo				Unidad	
			67,6	50				%	

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26,2	18	%	Sumatoria izquierdo	1754	7015	N	Sumatoria derecho	1805
							6553	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,20		1,70			±10	(m/km)

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
	CO	Norma	CO <sub>2</sub>	Norma	O <sub>2</sub>	Norma	HC	Norma	NOx	Norma
Ralentí 800	0,12	<=0,8	14,9	>=7	0,08	<=5	105	<=160		
Crucero 2530	0,12	<=0,8	14,8	>=7	0,19	<=5	77,0	<=160		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba										
Temperatura Ambiente										
Condiciones Ambientales										
Humedad Relativa										
32,0										
53,7										

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)												
Ralentí	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B



SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,  
NTC 5365 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
		A	B

EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
		A	B

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,65	2,65				2,85
DERECHA	3,74	3,14				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:		NO		No Consecutivo RUNT: (A) -----	
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI X				
APROBADO:	SI		NO		

#### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0063408 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2025-06-09 12:55:21

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	34,0				34,0
DERECHA	34,0	34,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2025-06-09, Placa ESZ787 Hora 13:07



Fecha 2025-06-09, Placa ESZ787 Hora 13:20

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	SOLTEC	N/A	DH007022060
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO REGISTRA	WD2312A0436
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	COMBI	AL10070702
FRENÓMETRO	GOLD ELECTRONIC	N/A	FRE007030959
MEDIDOR DE SUSPENSIÓN	GOLD ELECTRONIC	N/A	MDS007030934
SONÓMETRO	ARTISAN	SL2100.001	3131932
MEDIDOR DE DESVIACIÓN (ALINEADOR)	BEISSBARTH	MSS8400	BM0000652
ANALIZADOR DE GASES	MAHLE	ACS690	220831000128 PEF 516 Serie Banco 128
TERMOHIGROMETRO	A2	AZ8721	9721219
SENSOR DE BATERÍA	CAPELEC	CAP8533-RS	2205AK-007/EU20080
SENSOR DE VIBRACIÓN	CAPELEC	CAP8533-RS	2205AK-007/EU20059
CAPTADOR DE RPM	CAPELEC	CAP8533-RS	2205AK-007

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente (Frenómetro / Sonómetro)	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Cliente (Luces)	5.0.1.4
	4.0.2



SE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
DANIEL ALI CHAVERRA  
CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
DANIEL ALI CHAVERRA  
DANIEL ALI CHAVERRA  
CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO

(Suspension)...  
(Fotografia\_1)...  
(Fotografia\_2)...

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA



ING. KEVIN JESSID SUAREZ MORA

OT: 0063408

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 06:00 PM  
SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM

FIN DE INFORME

GRUPO EMPRESARIAL  
TASPA