

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S A S

NIT: 901105666-5

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono: 3222268

Email: director.tecnico@eurocda.com

NIT: 901105666-5
EURO CDA
APPROBADO

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

fecha de prueba 2025/04/28 07:55:50	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X)	M. 900683508
Dirección CRA 105 44 10 SAN JAVIER		Teléfono fijo o Número de Celular 3153170288	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico loremvelez@gmail.com			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL591	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031471773	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis BAJKB3CD4R1667405
No de motor 2GD-G466218	Tipo motor 2393	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje 22067	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carricola DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-01		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad y Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.8			2.50	klux	SI
		Inclinación 1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 28.8			2.50	klux	SI
		Inclinación 1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 34.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 19.4				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 169			Maxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera - Izquierda	Valor 80.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 82.0	Trasera Derecha	Valor 76.0	Mínima 40.0	Unidad %
-----------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3582	6446	N	Eje 1	3554	5860	N	0.78	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3070	4773	N	Eje 2	3369	4724	N	8.60	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor			Minimo		Unidad		
				62.2			50.0		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3278	11221	N	Sumatoria Derecho	3092	10584	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.60	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico								
	(CO) Norma Unidad			(CO2) Norma Unidad			(O2) Norma Unidad			(HC) Norma Unidad			(NOx) Norma Unidad								
	%			%			%			ppm			%								
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N A)																					
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor								°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C						
				Humedad Relativa											%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Condiciones Ambientales												
	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Humedad relativa		Unidad	LTOE	Unidad
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Unidad		mm	
°C		°C		%		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.72	6.32				
Derecha	5.86	6.58				6.44

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares
 - cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FIR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36,0 Delantera Derecha = 36,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 36,0 Repuesto 1 = 40,0



2025-04-28, LKL991 08:06



2025-04-28, LK 9

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces CAPELEC 2600 6254 F A S; VTEQ (Serie: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S. JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Librado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

— Fin del Informe —