

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

228083

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.59mm ; Eje2 derecha 1 2.72mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.33mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 32.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

Automaq
CDA AUTOMOVILISTICO S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social HUMBERTO CORDOBA PEREA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 11808135
Dirección CRA 89 N 92C 64	Teléfono 3147982073	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL371	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032189460	Fecha Matrícula 2024-07-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0EXSM999401
No. Motor J759Q298023	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 48011	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.20	Delantera Derecha	Valor 77.20	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 81.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2236.00	3433.00	N	Eje 1 Derecho	2389.00	3358.00	N	6.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1552.00	2348.00	N	Eje 2 Derecho	1562.00	2344.00	N	0.64	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.31	Eje 2 -3.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%