

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
 AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36302960
Dirección NEIVA	Teléfono 3165343170	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ417	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019892964	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No. Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 117525	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2742.00	4105.00	N	Eje 1 Derecho	2929.00	4333.00	6.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	2114.00	3601.00	N	Eje 2 Derecho	1879.00	3346.00	11.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
18.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Ralentí	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

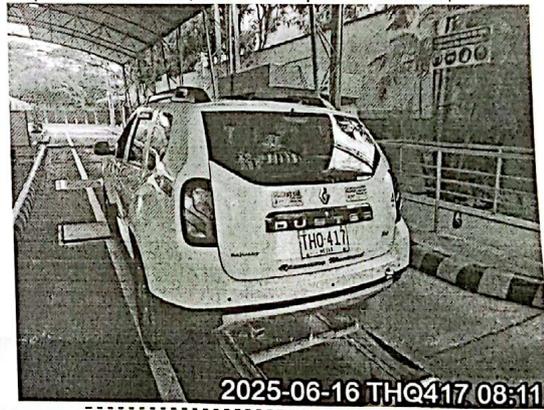
APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

109313

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 izquierda 1 5.02mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 5.56mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 FABIAN PUENTES ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Fernando Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Hernando Joven Ricaurte [Tercera placa], Diego Hernando Joven Ricaurte [Foto delantera], Diego Hernando Joven Ricaurte [Profundidad de labrado], Diego Hernando Joven Ricaurte [Inspección sensorial inferior], Diego Hernando Joven Ricaurte [Inspección sensorial exterior], Diego Hernando Joven Ricaurte [Foto trasera], Diego Hernando Joven Ricaurte [Inspección sensorial interior], Diego Hernando Joven Ricaurte [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)