

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS MIX**  
 AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
 Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284  
 gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-07-03      | Nombre ó Razón social<br>CHACON ROMERO ANIBAL     | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) No. 79584218 |
| Dirección<br>CLL 39 SUR N 39 72    | Teléfono fijo ó Número de Celular<br>573103203539 | Ciudad<br>BOGOTÁ, D.C.                                |
| Correo Electrónico<br>NO@GMAIL.COM | Departamento<br>BOGOTÁ, D.C.                      |   |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| Placa<br>NHQ218            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO            | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2025             | Número de licencia de tránsito<br>10032238137 | Fecha de matrícula<br>2024-07-12     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD406SM936186 |
| No de motor<br>A460D055920 | Tipo motor<br>Encendido Por Chispa            | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>9140         | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha Vencimiento SOAT<br>2026-12-12 |                             | Conversión GNV<br>SI( ) NO(X) N/A( )             | Fecha vencimiento<br>GNV          |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO****B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 27.4       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.45       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 33.4       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.18       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 60.1       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 66.0       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 33.4       |         |         |               | klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 33.4       |         |         |               | klux   | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |               | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 126        |         | 225     |               | klux   |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>65.7 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>73.8 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>59.2 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>66.2 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

**6. FRENS**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3264                | 4086              | N      | Eje 1 | 2828              | 3964            | N      | 13.4          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 2289                | 3542              | N      | Eje 2 | 2254              | 3024            | N      | 1.53          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |                 | Unidad |               |               |            |        |
|                |                     |                   | 72.8   |       | 50                |                 | %      |               |               |            |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad |  | Fuerza                 | Peso | Unidad |   | Fuerza               | Peso | Unidad |   |
|----------|--------|--------|--|------------------------|------|--------|---|----------------------|------|--------|---|
| 36.3     | 18     | %      |  | Sumatoria<br>Izquierdo | 2434 | 7628   | N | Sumatoria<br>Derecho | 2869 | 6988   | N |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                 | 0.80                | %     |        | 7                    | %     |        | 5                 | %     |        | 160                   | 160   | (ppm)  |               |       |        |
| Crucero                                 | 0.80                | %     |        | 7                    | %     |        | 5                 | %     |        |                       |       |        |               |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |        | N.A.                 |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad  | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Resultado               | Valor | Norma | Unidad   |    |  |  |  |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-------------------------|-------|-------|----------|----|--|--|--|
|           | (rpm)                              |             | (rpm)   |                         | (rpm)   |                  | (rpm)   |        |                         |       |       |          |    |  |  |  |
| Gobernada |                                    |             |         |                         |         |                  |         |        | Condiciones Ambientales | LTOE  |       | Unidad   |    |  |  |  |
|           |                                    |             |         |                         |         |                  |         |        |                         |       |       |          |    |  |  |  |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         |        |                         |       |       | estándar | mm |  |  |  |
|           | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | %      |                         |       |       |          |    |  |  |  |
| Ralenti   |                                    |             |         | °C                      | °C      |                  |         |        |                         |       |       |          |    |  |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.21       | 3.95       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.35       | 3.89       |            |            |            | 3.58          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.8        | 37.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 37.6        | 37.2        |             |             |             | 37.5           |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca    | Serial      | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|-------------|-------|-----|------|
| Luxómetro              | TECNOLUX | 0110        |       |     |      |
| Probador de Suspensión | XEDRA    | 39201300016 |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA    | 45201300020 |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE    | WD2403A1022 |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | XEDRA    | 19209400003 |       |     |      |

I. SOFTWARE E Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

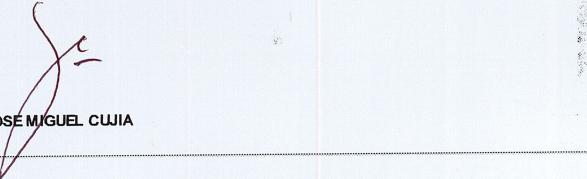
| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20240808 | Tablet          |
| PREREVISION       | 2.9.20240815 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220825 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIO CESAR HERNA NDEZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1]-SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO [Frenos-Suspensión]-BRAISON OSWALDO ALARCON HERNANDEZ [Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE MIGUEL CIJIA



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P