

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------------------|
| Fecha de la Prueba 2025-05-30 | Nombre o Razon Social CLAUDIA PATRICIA ROCHA | Documento | No |
| Correo LUGUZMO@GMAIL.COM | Teléfono 3188044011 | Ciudad Bogotá | Departamento Bogotá |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|-----------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|
| Placa NHR624 | País Colombia | Servicio PÚBLICO | | País COLOMBIA | Clase AUTOMÓVIL | Marca RENAULT |
| Línea DUSTER | Modelo 2024 | Vencimiento SOAT 2025-11-23 | Vencimiento RTM 2025-11-24 | Kilometraje 213884 | Combustible GASOLINA | Empresa TRANSORIGEN SAS |

7 SUSPENSION

| | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|------------------------|----------|--------------------------------|
| Delantera Izquierda | Valor 44 | Delantera Derecha | Valor 42 | Trasera Izquierda | Valor 41 | Trasera Derecha | Valor 12 | Mínimo >=40 Unidad % |
|----------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|------------------------|----------|--------------------------------|

8 FRENOS

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|-------|---|
| 75.2 | >=50 | % | Eje 1 Izquierdo | 1854 | 2462 | N | Eje 1 Derecho | 1852 | 2482 | N | 0.1 | <= 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1854 | 2462 | N | Eje 2 Derecho | 1859 | 2462 | N | 0.3 | <= 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | 0 | 0 | N | Eje 3 Derecho | 0 | 0 | N | | <= 30 | % |
| 16.3 | >=18 | % | Eje 4 Izquierdo | 0 | 0 | N | Eje 4 Derecho | 0 | 0 | N | | <= 30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | <=30 | % |

9.DESVIACION LATERAL

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Maximo 10 Unidad m/Km

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

Resultado: APROBADO No Consecutivo : 269992

NOMBRE DEL INSPECTOR: WILLIAM CABALLERO

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES: APROBADO



Firma Responsable Técnico

La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión tecnico mecánica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión tecnico mecánica obligatoria. CONDICIONES DEL SERVICIO: Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.