

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5

CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social MAURICIO MEJIA ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017135429
Dirección SAB JOISE D ELOS CAMPANOS CARRE 101 NO 38-42	Teléfono 3006213268	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXW065	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033464954	Fecha Matricula 2024-12-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203SM098363
No. Motor J759Q312510	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 46201	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.60	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	59.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.20	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.30		75.90		84.10		61.10	40	%

8. Frenos

6. FLESC												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1957.00	3608.00	N	Eje 1 Derecho	1815.00	2403.00	7.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	1269.00	2585.00	N	Eje 2 Derecho	1467.00	2202.00	N	13.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
13.70*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.82	3.34				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

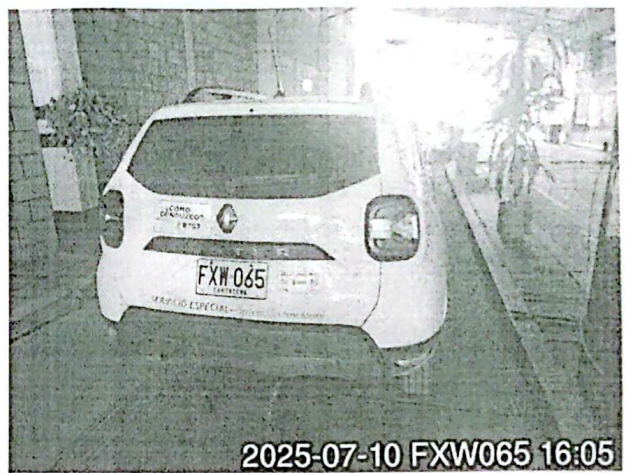
APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

223258

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial interior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial motor], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto trasera], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial exterior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Tercera placa], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Profundidad de labrado], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Alineación de luces], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto delantera], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)