

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3346934 - 3255108

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-23	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección AV DEL RIO CON 42 46	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDW707	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018766281	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No. Motor E410C212517	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 52081	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 90.7	-	dBA	Baja Derecha 57.00	2.5	klux a 1m	1.91	0.5 - 3.5	%	172.00	225	klux a 1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72	Delantera Derecha	Valor 76	Trasera Izquierda	Valor 83	Trasera Derecha	Valor 87	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total 66	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo 2157	4306	N	Eje 1 Derecho 2354	3700	N	8	30	%
Eficacia auxiliar 23	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo 2708	3394	N	Eje 2 Derecho 2464	3263	N	9	30	%
			Eje 3 izquierdo -	-	N	Eje 3 Derecho -	-	N	-	-	%
Eficacia auxiliar 23	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo -	-	N	Eje 4 Derecho -	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo -	-	N	Eje 5 Derecho -	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3	Eje 2 24*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	--------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	Resultado	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-10624 [2021-12-23 02:15PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje1 Izquierda 1 6.02mm ; Eje2 Izquierda 1 4.08mm ; Llanta de repuesto 4.76mm ;
 Placas laterales no están ubicadas en la parte media de las puertas delanteras para vehículos tipo campero. "¿Como conduzco?" Externo, no cumple con las medidas reglamentarias y el logo esta desactualizado.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. Mocel

ING. JHON EDINSON MORALES GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Santiago Hurtado Apache [Profundidad de labrado], Santiago Hurtado Apache [Sonido], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial exterior], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial motor], Santiago Hurtado Apache [Tercera placa], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial interior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto delantera], Santiago Hurtado Apache [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Hurtado Apache [Alineación de luces], Santiago Hurtado Apache [Foto trasera], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial inferior],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)