

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1	Falta de etiquetado (en parques de mano) con una altura mínima de 185.	1. Fuente		X
		Total	0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS USUARIOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMATIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

G. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI	NO	Nº. Conclusión RUNT (A)
0. ¿Cumple con los requerimientos para vehículos de enseñanza automatizada? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	NO	

Nota: Placa de Matrícula

- a) Se emite un informe de un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos Tipo B: cero

Aplicar a superior a 10 para vehículos particulares
Aplicar a superior a 5 para vehículos públicos
Aplicar a superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Aplicar a superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Aplicar a superior a 5 para vehículos de enseñanza automatizada
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocicletas

NÚMEROS DE LOS FOLIOS ASIGNADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-10001 (2021-12-20 05:33PM)

H. COMENTARIOS O CONSERVACIONES ADICIONALES

Procedimiento de trabajo:

Foto 1: derecha 1 a 40mm; Foto 2: derecha 1 a 55mm; Foto 3: izquierda 1 a 55mm; Foto 4: izquierda 1 a 72mm; Llanta de repuesto 7.7mm

Señalamiento del dispositivo de control de velocidad inercial del carro conductor externo. Como conductor externo no autorizado.



2021-12-20 GDW581 17:22



2021-12-20 GDW581 17:25

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Ana María Cuervo G

ANA MARÍA CUERVO GOMEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Miguel Quintero Puente (Inspección sensorial exterior); Wilfrido Quintero Puente (Profundidad de frenado); Wilfrido Quintero Puente (Inspección sensorial interior); Wilfrido Quintero Puente (Frenado); Wilfrido Quintero Puente (Inspección sensorial exterior); Wilfrido Quintero Puente (Inspección sensorial interior); Rodrigo Antonio Calvo Ariza (Foto delantera); Wilfrido Quintero Puente (Alineación, peso, suspensión y frenos); Rodrigo Antonio Calvo Ariza (Alineación de frenos); Wilfrido Quintero Puente (Foto trasera); Wilfrido Quintero Puente (Inspección sensorial interior).

Nota:

El ejemplo del resultado de la prueba del Chute Nitroce (NC) en el Formulario, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente, de acuerdo a los procedimientos correspondientes al momento de la revisión preventiva.

Formulario: Expediente 5.3.3 - Formulario / Sistema de gestión para revisión técnica mecánica

1. ☐ **Mr.** ☐ **Ms.** ☐ **Dr.** ☐ **Prof.** ☐ **Rev.** ☐ **Mr. & Mrs.**
 2. ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.**
 3. ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.** ☐ **Mr. & Mrs.**

1. PRIMA

1. DATA DEL. PROPOSED AND 2. TYPICAL DEL. DATA

Fecha de prueba 2021-12-20	Nombre a quien acudir TRANSPORTES MULTIAZUL CINCPAS S.A.S	E. BATES DEL PASAPORTE Y TITULO DEL INTERVISTADO	
Dirección AV DEL RIO COLO 87-88	Código 1100000	Documento de identidad CE-123456789	Fecha de nacimiento 1990-01-01

10/10/15 10:00 AM

Pais		Servicio		Monto	
Colombia	Proteccion	Colombia	Proteccion	Colombia	Proteccion
No. de Nacional de España		Fecha Matrícula		Categoría	
10018540020	2018-05-17	Colombia	Colombia	Colombia	Colombia
Tipo Motor		Cilindrada		Alumbrado	
OTFO	1.500	Colombia	Colombia	Colombia	Colombia
Placa de Motor		Placa de Chasis		Placa de Matrícula	
10018540020	10018540020	10018540020	10018540020	10018540020	10018540020

Nota: Todo valor marcado, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emergency Auditions

5. Interessanteste Ergebnisse der von Ihnen selbst

f. Same day is important to us

Performance Comparison of the three steps										all steps		
	Value	Minimum	Unit	Step	Minimum	Value	Unit	Step	Minimum	Value	Unit	
Fluid escape	-	-	gPa	Step 1	54.00	2.5	mm a 1m	1.20	0.5 - 1.5	%	22.00	
				Step 2	58.00	2.5	mm a 1m	1.50	0.5 - 1.5	%	22.00	

Advertisement www.sagepub.com

7. Suspensiões de aplicação						
Declarante Inquilino	Valor R\$	Declarante Donatário	Valor R\$	Transmissor Inquilino	Valor R\$	Transmissor Donatário

A. J. Furman

E. Nueva Italia			E. Fresno										
Minero	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Descripción	Minero	Unidad		
60	50	%	Exp 1 Ingeniero	2785	4134	N	Exp 1 Ingeniero	2548	4098	N	8	20	%
			Exp 2 Ingeniero	1701	3096	N	Exp 2 Ingeniero	1543	2839	N	12	25	%
E. Nueva Italia	Minero	Unidad	Exp 3 Ingeniero			N	Exp 3 Ingeniero			N			%
			Exp 4 Ingeniero			N	Exp 4 Ingeniero			N			%
			Exp 5 Ingeniero			N	Exp 5 Ingeniero			N			%
			Exp 6 Ingeniero			N	Exp 6 Ingeniero			N			%

6. Greyhound Lines, Inc.

9. Gevonden interval					
Een 1	Een 2	Een 3	Een 4	Een 5	Totaal
3	2				10

14. Dispositivizarea de calcul și aplicații

18. Dispositivos de interior (aplica)				
Referencia comercial de la Sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
1. Embriones de cerdos				

1. Enseignements de base

It is particularly easy to get CTT2

[illegible]

19.2. VEHICLE & DRIVER INTERACTION

11.2. Verifying a Census (optional)										
Page	Cycle 1	Unit	Cycle 2	Unit	Cycle 3	Unit	Cycle 4	Unit	Score	Pass
		%		%		%		%		