

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-07-19 16:25:27		ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ		CC (X) NIT () CE () No: 71758370	
Dirección CL 39 38-187		Teléfono 3025752322		Ciudad MEDELLIN	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LJZ736	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matrícula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N. Motor J75Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 62936	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	11.5	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	53.0	225	k lux
			Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.0	Delantera derecha	Valor 63.0	Trasera izquierda	Valor 63.0	Trasera derecha	Valor 64.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
50.8	50	%	Eje 1 izquierdo	1521	3401	N	Eje 1 derecho	1533	3401	N	0.78	30	%
			Eje 2 izquierdo	1295	2323	N	Eje 2 derecho	1428	2254	N	9.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
15.6*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	-3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENO		
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

capturada en motorola one
ARLEY MONTOYA

Descripción	Grupo		Tipo de defecto
	A	B	
		Total	0

Note: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI

NO

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI

NO

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

821

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.84-3.85-3.92 DD 3.54-3.55-3.55

TI 3.11-3.56-3.68 TD 3.27-3.31-3.89

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

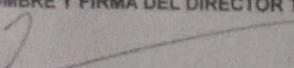
EXI 45 EXD 45

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (786) Der (989)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com



capturada en motorola one
ARLEY MONTOYA