

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-07-19 16:25:27	Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 71758370
Dirección CL 39 38-187	Telefono 3025752322	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LJZ736	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matricula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 62936	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Emissiones Ruidosas			b. Intensidad e inclinación de las luces bajas										
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	11.5	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	53.0	225	k lux
				Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	64.0		63.0		63.0		64.0	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50.8	50	%	Eje 1 izquierdo	1521	3401 N	Eje 1 derecho	1533	3401 N	0.78	30	%
			Eje 2 izquierdo	1295	2323 N	Eje 2 derecho	1428	2254 N	9.31	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
15.6*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	0.00	Eje 2	-3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	A	B
				X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

capturada en motorola one  
ARLEY MONTOYA



**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

821

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DI 3.84-3.85-3.92 DD 3.54-3.56-3.55

TI 3.11-3.56-3.68 TD 3.27-3.31-3.89

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EXI 45 EXD 45

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (786) Der (989)



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CAMILLO VASQUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS.

Generado e Impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

**CDA**  
BOSTON S.A.S.  
NIT 14.195.327-8



capturada en motorola one  
ARLEY MONTOYA