

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT:
9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23,
PEREIRA (RISARALDA)
TEL. 6000000003 6100701000

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DUEÑO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-07-18	Nombre o razón social JHON FREDY VALENCIA CEBALLOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 18508975	
Dirección PORTAL DE GAMA TORRE 2 APARTAMENTO 104	Teléfono 99999999	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda
3. DATOS DEL VEHICULO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GVK245	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10033289978	Fecha Matrícula 2020-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635034
No. Motor E410C255222	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 115491	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

RESUMEN DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape										Ruido las hojas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.42	2.5	klux/1m	2.95	0.5 - 3.5	%	58.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.97	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.70	Delantera Derecha	Valor 77.50	Trasera Izquierda	Valor 65.40	Trasera Derecha	Valor 66.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.55	-0.05						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad			
		CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma		HC	Vr Norma		NO	Vr Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LAS OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-5339 [2025-07-18 10:25AM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German Dario Restrepo Manzano

GERMAN DARIO RESTREPO MANZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Manuel Moreno Ardila [Foto trasera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación de luces], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Tercera placa], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto delantera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Profundidad de labrado],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)