



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-09 08:07:45	Nombre o razón social CARLOS ANDRES DIAZ SERNA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1214722985
Dirección CR 20 C 53 08	Teléfono 3146865035	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNK722	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10027190165	Fecha matrícula 2015-07-29	Color BLANCO	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 8LGJE5522GE022327
N. Motor G4GCEW002215	Tipo motor 4T	Cilindraje 1975	Kilometraje 220797	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	35.9	225	k lux
			Baja izquierda	3.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.0		71.0		76.0		61.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
83.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2808	4312 N	Eje 1 derecho	3554	2509 N	20.99*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1527	3214 N	Eje 2 derecho	1830	1568 N	16.56	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
28.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	6.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5378

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causa de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

654

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 2 03 2 09 3 04 UD 2 47-2 58-2 52

TI 2 33-2 43-2 38 TD 3 22-3 29-3 27

R 3.58 3.58 5.57

F137FD 37

LXI 39 CXD 39

Exploradores no funcionales: Labrado Eje 1 izquierda 2.0 mm, Derecha 2.3 mm, Eje 2 izquierda 2.1 mm, Derecha 3.1 mm. Repuesto 1.5 mm

Fuerza Aux Eje 2 Iq (1875) Der (1323)



2025-06-09 WNK722 09-30



2025-06-09 WNK722 08-47

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos A.

Juan Carlos Alarcón Vasquez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ Luces - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ Desvación - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ Suspensión - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ Frenos - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS Foto #2 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ.