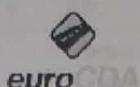


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 13/12/2021 13:29:24	Nombre o razón social JHON JAIRO congote RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 88229286	
Dirección CR 20 C 53 08 CAICEDO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3146865035	Ciudad MEDELLIN	
Correo Electrónico andresdiazserna1994@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNK722	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10017445561	Fecha de matricula 2015-07-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 8LGJE5522GE022327
No de motor G4GCEW002215	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 154652	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-26 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-08 (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.75			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.31			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.75				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.06				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.8			225	klux	

APROBADO
euroCDA
NIT 901.105.666-5

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera Derecha	Valor 63.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2791	4753	N	Eje 1	2391	4410	N	14.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2174	3410	N	Eje 2	2017	3528	N	7.22	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				58.2	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2018	N	Sumatoria Derecho	1962	7938 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.10	Eje 2 6.40	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralenti Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	%	%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor					Unidad
Temperatura de prueba											°C					°C
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente					°C
											Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm) Ralenti	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	Opacidad Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Condiciones Ambientales						LTOE estandar	Unidad mm	
							Temperatura ambiente Unidad °C					
							Humedad relativa Unidad %					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2021-12-13, WNK722 13:49



2021-12-13, WNK722 13:44

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0209.F.A.S; BEAR (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107).Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: Digital Tread Depth Gauge 20210122-003, Aire: OFLOW DDD

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JORGE MARIO MEJIA RIOS.F.A.S: JORGE MARIO MEJIA RIOS.Fotos: .Visual: JORGE MARIO MEJIA RIOS.Labrado: JORGE MARIO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

J.M.D
APPROBADO

Nit 891.105.666-5