

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-11 16:17:12	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 7719897	
Dirección CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GUU348		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FORD		Línea RANGER	
Modelo 2020		Número de licencia de tránsito 10031518454		Fecha de matrícula 2020-01-28		Color BLANCO ARTICO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216	
No de motor SA2Q LJ160216		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198		Kilometraje 172552		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 197		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.50			2.5	klux	SI
	Inclinación 2.10			0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad 11.0			2.5	klux	SI
		Inclinación 2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 63.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 78.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 158			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.9	Delantera Derecha	Valor 74.5	Trasera Izquierda	Valor 63.4	Trasera Derecha	Valor 51.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4866	6681	N	Eje 1	4150	5847	N	14.7	20	30	%
Eje 2	3080	5582	N	Eje 2	2727	4777	N	11.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				64.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2139	N	Sumatoria Derecho	1825	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.82	-0.77					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.05 4330	m ⁻¹ (rpm)	0.13 4330	m ⁻¹ (rpm)	0.07 4340	m ⁻¹ (rpm)	0.06 4320	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.09	2.5
Ralenti 960	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
	Temp-Inicial 58.0	Temp-Final 61.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 30.6	Unidad °C	Humedad Relativa 55.6	Unidad %	LTOE estándar 430	LTOE Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.06	6.30				
DERECHA	5.12	6.43				7.52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 5.12 metros cinta lado derecho 3.60 m cinta lado izquierdo 3.67

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.65 metros
 - Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.38 metros
 - Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.91 metros
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillita(s)
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.76 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.64 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.55 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.41 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.25 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.30 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.19 mm
- Valor sonometría: 75.1 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-11 16:17:12
Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-11 16:35:51

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	36.4				
DERECHA	33.6	34.7				35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HUMBERTO CORTES RIVERA
Emissiones ciclo Diesel	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Frenos	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	HUMBERTO CORTES RIVERA
Suspensión	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Desviación lateral	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Director técnico