



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdatatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-08-11 16:17:12

Dirección
CRA 8#26-84

Correo Electrónico
SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 7719897

Teléfono fijo o Número de Celular
3502614060

Ciudad
NEIVA

Departamento
Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 172552	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	78.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 158			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.9	Derecha	74.5	Izquierda	63.4	Derecha	51.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4866	6681	N	Eje 1	4150	5847	N	14.7	20	30	%
Eje 2	3080	5582	N	Eje 2	2727	4777	N	11.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2139	12263	N	Sumatoria Derecho	1825	10624	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.82	-0.77					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9B. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada	0.05	m ⁻¹	0.13	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	0.06	m ⁻¹	Resultado	0.09	2.5	m ⁻¹
	4330	(rpm)	4330	(rpm)	4340	(rpm)	4320	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		estándar	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
960	58.0	61.0	°C		30.6	°C	55.6	%			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.06	6.30				
DERECHA	5.12	6.43				7.52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 5.12 metros cinta lado derecho 3.60 m cinta lado izquierdo 3.67

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.65 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.38 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.91 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.76 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.67 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.55 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.19 mm
- Valor sonometría: 75.1 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-11 16:17:12
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-11 16:35:51

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	36.4				
DERECHA	33.6	34.7				35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HUMBERTO CORTES RIVERA
Emissiones ciclo Diesel	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Frenos	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	HUMBERTO CORTES RIVERA
Suspensión	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Desviación lateral	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
 Director Técnico