

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3105249280 - 3105407370

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-14	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7540912		
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13		Teléfono 3166379025	Ciudad Armenia	Departamento Quindío

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419	
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 325472	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	94.70	-	dBA	Baja Izquierda	3.28	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	14.60	225	klux/1m
						6.37	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.20		66.00		73.00		62.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2963.00	4067.00	N	Eje 1 Derecho	2407.00	3760.00	18.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1676.00	2981.00	N	Eje 2 Derecho	1721.00	2734.00	2.61	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
												%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.47	-4.43				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si.aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Revisión preventiva como opio
válida como revisión técnica
mecánica y de emisiones
contaminantes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186907

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 6.68mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.74mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;
: Pérdida de aceite motor sin goteo continuó
Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presión repuesto 33.0 PSI
Exploradoras no funcionan

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ENRIQUE DIAZ
CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS
DEL QUIINDIO S.A.S.
VIGILADO SUPERTRANSPORTE
ITC 1002 1002
ITC 1002 1002

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto delantera], Cristian Camilo Quintana Grajales [Sonido], Cristian Camilo Quintana Grajales [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Quintana Grajales [Tercera placa], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Cristian Camilo Quintana Grajales [Profundidad de labrado], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.