

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3105249280 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-14	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 3166379025	Ciudad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul Ix
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 325472	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.28	Unidad klux/1m	Inclinación 1.09	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 14.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	94.70	-	dBA	Baja Izquierda	6.37	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.20	Delantera Derecha	Valor 66.00	Trasera Izquierda	Valor 73.00	Trasera Derecha	Valor 62.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2963.00	4067.00	N	Eje 1 Derecho	2407.00	3760.00	N	18.80	30
			Eje 2 izquierdo	1676.00	2981.00	N	Eje 2 Derecho	1721.00	2734.00	N	2.61	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.47	Eje 2 -4.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si.aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

REVISIÓN PREVENTIVA, NO ES
VALIDO COMO REVISIÓN TÉCNICA
mecánica y de emisiones
contaminantes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186907

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 6.68mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.74mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;

: Pérdida de aceite motor sin goteo continuo

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI
 Exploradoras no funcionan

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2025-08-14 SXG730 16:18



2025-08-14 SXG730 16:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS
DEL QUININDIO S.A.S.
VIGILADO SUPERTRANSPORTE
DANIEL ENRIQUE INAGAN

INAGAN 100-100-100-100

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Foto delantera], Cristian Camilo Quintana Grajales [Sonido], Cristian Camilo Quintana Grajales [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Quintana Grajales [Tercera placa], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Cristian Camilo Quintana Grajales [Profundidad de labrado], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es
válido como revisión técnica
mecánica y de emisiones
contaminantes.