



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-29  
Tel - 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-08-16 09:12:25	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLA OROZCO CONEO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 33025238	
Dirección CALLE 35 # 7 - 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GRK342	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030557145	Fecha de matrícula 2023-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM604904
No de motor J759Q202660	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 30264	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.00				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	11.3				2.5	klux	SI
	Inclinación	1.20				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.2				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 76.8			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 77.4	Delantera Derecha	Valor 79.6	Trasera Izquierda	Valor 61.3	Trasera Derecha	Valor 62.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2354	3953	N	Eje 1	2197	3659	N	6.67	20	30	%
Eje 2	1834	2914	N	Eje 2	2178	2708	N	15.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.7		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1344	N	Sumatoria Derecho	1472	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 1.37	Eje 2 2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 904	0.13	<= 0.8	%	12.7	>= 7	%	0.28	<= 5	%	16.1	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2489	0.19	<= 0.8	%	14.4	>= 7	%	0.06	<= 5	%	26.6	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
	Temperatura Ambiente						29.9						°C		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa						48.6						%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	4.23				
DERECHA	4.66	4.66				3.13

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.55 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 4.55 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 4.40 mm

Valor sonometría: 74.5 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-16 09:12:25

Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-16 09:52:27

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.6	34.9				
DERECHA	36.5	35.7				35.3

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA****H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometria	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS**  
 Director técnico

Fin del informe

0.00  
 0.00  
 INT. 000.114.915-9  
 Kto. 1 G No. 6 - 29