

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR63015



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaletoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|---|--|---|-----------------|-----------------------|
| Fecha de prueba 2025-08-16 09:12:25 | Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLA OROZCO CONEO | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 33025238 | | |
| Dirección CALLE 35 # 7 - 45 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002 | Ciudad NEIVA | Departamento Huila |
| Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa GRK342 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10030557145 | Fecha de matrícula 2023-11-28 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD209RM604904 |
| No de motor J759Q202660 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 30264 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.3 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 32.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 76.8 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 77.4 | Derecha | 79.6 | Izquierda | 61.3 | Derecha | 62.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2354 | 3953 | N | Eje 1 | 2197 | 3659 | N | 6.67 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1834 | 2914 | N | Eje 2 | 2178 | 2708 | N | 15.8 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 64.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 21.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1344 | 6867 | N | Sumatoria Derecho | 1472 | 6367 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 1.37 | 2.90 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|--|-------|---------------------|--------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|----------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 904 | 0.13 | <= 0.8 | % | 12.7 | >= 7 | % | 0.28 | <= 5 | % | 16.1 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2489 | 0.19 | <= 0.8 | % | 14.4 | >= 7 | % | 0.06 | <= 5 | % | 26.6 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura Ambiente | | | 29.9 | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | 48.6 | | | | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.36 | 4.23 | | | | |
| DERECHA | 4.66 | 4.66 | | | | 3.13 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| | |
|--|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.55 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.55 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.40 mm

Valor sonometría: 74.5 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-16 09:12:25

Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-16 09:52:27

4. PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.6 | 34.9 | | | | |
| DERECHA | 36.5 | 35.7 | | | | 35.3 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0245 | ALTAIRCOMBI | | | |
| ANALIZADOR | TECMAS | 100052 | AGMV2015 | 11355 | 0.512 | |
| SONOMETRO_2 | UNI-T | C231694542 | UT352 | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| TERMOHIGROMETRO | RCK INSTRUMENTS | 20180812 | TH-001 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00497 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DHL2003 | MULTIPRUEBAS DH LIV | | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAIN BEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|-----------------------------|---------------------------|
| Luces | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Emissiones ciclo OTTO/4T/2T | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Sonometría | ALEXANDER PEREZ VARGAS |
| Registro fotográfico | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Frenos | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Inspección visual | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Suspensión | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Desviación lateral | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS
 Director técnico

Fin del informe

C.D.A.
 REGISTRO NACIONAL DE
 INT. 900.114.915-9
 Reg. IG No. 6-22