

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-19		Nombre o razón social LORENA HENAO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42141013	
Dirección CALLE 26BIS NÚMERO 11B 42 CENTRO		Teléfono 99999999		Ciudad Pereira	
				Departamento Risaralda	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WHV535	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4		
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10025136066	Fecha Matricula 2016-03-08	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM203038		
No. Motor A400C126603	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 215723	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	4.35	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	204.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 74.60	Delantera Derecha	Valor 54.30	Trasera Izquierda	Valor 74.30	Trasera Derecha	Valor 77.00	Minimo 40 Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3690.00	4200.00	N	Eje 1 Derecho	3888.00	4343.00	N	5.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	1581.00	3250.00	N	Eje 2 Derecho	1607.00	3300.00	N	1.62	30	%
Eficacia auxiliar 25.00	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.04	-10.40				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

Temp °C			Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
CO		Vr	Norma	CO2		Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC		Vr	Norma	NO		Vr	Norma
Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

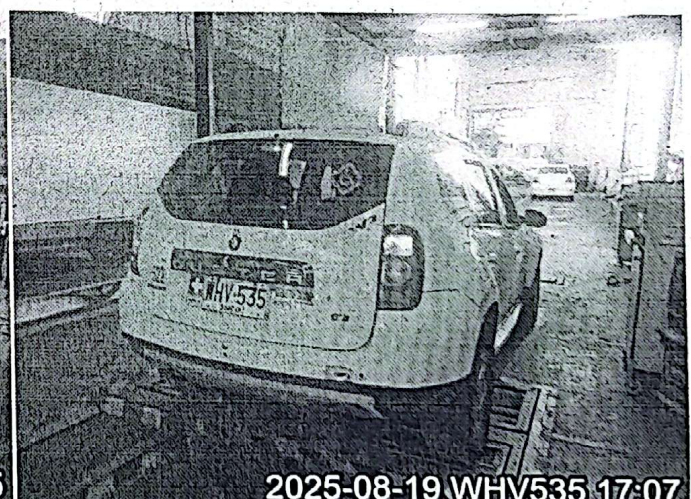
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-5367 [2025-08-19 05:23PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO VALLEJO YEPES

ERTI EXPRESS PEREIRA S.A.S

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial superior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Profundidad de labrado], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto delantera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto trasera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Bedoya Uribe [Tercera placa], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación de luces],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)