

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1



## CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LA AUTOPISTA S.A.S.

NIT: 900786108

Teléfono: 6023830860

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.

Cel: 3136464154

# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|   |  |   |
|---|--|---|
| Fecha de Prueba<br>2025-09-13 12:11 PM          | Nombre o Razón social:<br>RIVERA HERNANDEZ ARNULFO | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( )<br>No.16768537 |
| CR 83 C 21 68                                   | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3165785994    | Ciudad:<br>SANTIAGO DE CALI                             |
| Correo Electrónico<br>arnulfo.rivera39@yahoo.es |  |   |

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

|                                   |   |                                      |                                      |                       |   |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Placa<br>ESR047                   | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>JAC          | Línea<br>S2(HFC7151EAV)                       |
| Modelo<br>2020                    | Número de licencia de tránsito<br>10032397348 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)              | Fecha Matricula<br>2019-08-02        | Color<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA          |
| VIN o Chasis<br>LJ12EKR28L4002100 | No. de Motor<br>K3321212                      | Tipo motor<br>4 T                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1499 | Kilometraje<br>NO     | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 5 |
| Potencia (si aplica)<br>85        | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-08-01 | Conversion GNV<br>SI( ) NO(X) NA( )  | Fecha Vencimiento GNV |   |

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    | Inclinación  |            |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
| ALTA(S)                            | Izquierda(s) | Intensidad |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    | Inclinación  |            |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
| ALTA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad |         |         |               | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |         |         |               | klux   |                      |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)     | Derecha(s)   | Intensidad |         |         |               | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |         |         |               | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad |         | Máxima  | Unidad        |        |                      |
|                                    |              |            |         | 225     | klux          |        |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera izquierda | Valor 74.5 | Delantera derecha | Valor 79.1 | Trasera izquierda | Valor 70.3 | Trasera derecha | Valor 79.3 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

### 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad |           | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-----------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1          | 2794             | 3748           | N      | Eje 1     | 2724           | 3470         | N      | 2.50          | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 2          | 1848             | 2755           | N      | Eje 2     | 1814           | 2485         | N      | 1.83          | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3     |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4     |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5     |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor 73.6     |        | Mínimo 50 |                | Unidad %     |        |               |           |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 26.7     | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 1691 | 6503   | N      | Sumatoria Derecha | 1647   | 5955 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

|            |            |       |       |       |              |             |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| Eje 1 0.19 | Eje 2 0.24 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |             |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

FOTOGRÁFICA (PREVENTIVA) 1



2025-09-13 ESR047 13:19

FOTOGRÁFICA (PREVENTIVA) 2



2025-09-13 ESR047 13:19

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Inspección visual | Jhon Borrero Zuñiga     |
| Foto              | Jhon Borrero Zuñiga     |
| Luces             | Luis barrero            |
| Ruido             | Jhon Borrero Zuñiga     |
| Freno             | ANDRES ORDOÑEZ          |
| Gases             | JHONNY CUCUÑAME VELASCO |
| Desviación        | ANDRES ORDOÑEZ          |
| Suspension        | ANDRES ORDOÑEZ          |

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhonny Mario Cortes Arboleda