

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 0-1

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108

Teléfono: 6023830860

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL

Cel: 3136464154

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-09-13 12:11 PM	Nombre o Razón social: RIVERA HERNANDEZ ARNULFO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No. 16768537
CR 83 C 21 68	Teléfono fijo o Numero de Celular 3165785994	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico arnulfo.rivera39@yahoo.es			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ESR047	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Linea S2(HFC7151EAV)
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10032397348	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2019-08-02	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis LJ12EKR28L4002100	No. de Motor K3321212	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1499	Kilometraje NO	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.5		79.1		70.3		79.3	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2794	3748	N	Eje 1	2724	3470	N	2.50	20-30	>30	%
Eje 2	1848	2755	N	Eje 2	1814	2485	N	1.83	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.6		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1691	6503	N	Sumatoria Derecha	1647	5955	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
0.19	0.24					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

IA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2

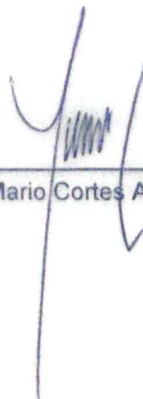


H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Gases
Desviacion
Suspension

Jhon Borrero Zuñiga
Jhon Borrero Zuñiga
Luis barrero
Jhon Borrero Zuñiga
ANDRES ORDOÑEZ
JHONNY CUCUÑAME VELASCO
ANDRES ORDOÑEZ
ANDRES ORDOÑEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PRE


Jhonny Mario Cortes Arboleda