

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6425

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT : 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono : 3808649  
Email : directortecnica27@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025/08/19 14:20:16	Nombre o razón social luis amaris puerta	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 1049316474			
Dirección CR 26 # 103 54		Teléfono fijo o Numero de Celular 3243090107	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico	
Correo Electrónico amarispuertajorge@gmail.com					

Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Línea
WPX242		COLOMBIA		PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023041427	Fecha de matrícula 2021-05-31	Color BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión GASOLINA		VIN o Chasis 9FBHJD205NM864016	
No de motor J759Q049340	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 79950	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-06-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	24.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.9			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 56.0	Delantera Derecha	Valor 53.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2658	4458	N	Eje 1	2314	4320	N	12.9	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2254	3841	N	Eje 2	1985	3426	N	11.9	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			57.4		50.0		%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1754	N	Sumatoria Derecho	1469	7746 N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -0.90	Eje 2 0.30	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/mKm
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	-----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti 790	0.27	0.80	%	11.3	7	%	3.37	5	%	80.0	160	ppm			%			
Crucero 2631	0.52	0.80	%	13.9	7	%	2.69	5	%	57.0	160	ppm			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI				Valor				Unidad									
Temperatura de prueba				Temperatura								°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				35.9				°C						
				Humedad Relativa				44.3				%						

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Condiciones Ambientales										LTOE
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Humedad relativa °C						estándar	Unidad mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	5.63	4.51					
Derecha	5.42	4.72					4.82

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 80.2. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.1 Trasera Izquierda = 32.5 Trasera Derecha = 32.5 Repuesto 1 = 31.7

Fotografia 1



2025-08-19, WPX242 14:25

Fotografia 2



2025-08-19

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.504, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, Thermohigrometro: IAC E1191507E4C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831 , Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924. F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 09703107). Visual: BEAR 1806207.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0895, Aire: PREMIUM 1356

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.29.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: CARLOS AUGUSTO UPEGUI JIMENEZ.Luces: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Ruido: JANER DANIEL NAVARRO FUENTES.F.A.S: LEIDER ALBERTO CASSIANI PEREZ.Fotos: CARLOS AUGUSTO UPEGUI JIMENEZ; SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Labrado: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO

Fin del Informe