

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-09-16	GEOVANNY ALBERTO SANCHEZ BOTERO	CC (X) NIT () CE () No. 76325337			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL2A#42_24	3007261094	Popayan	Cauca		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNN305	Colombia	Público	Camioneta	Foton	Bj1045vdjba-f3
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2026	10034681941	2025-06-20	Blanco	Diesel - eléctrico	LVAV2MAB2TU308024
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Tipo de Carrocería
R099701	DIESEL	2498	3143	4	DOBLE CABINA
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA			klux/1m		%	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Unidad
					%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3670.00	6084.00	N	Eje 1 Derecho	3918.00	5991.00	6.33	30
			Eje 2 izquierdo	1960.00	4117.00	N	Eje 2 Derecho	1870.00	4921.00	4.59	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
					Máximo +/-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Unidad %
					Máximo

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
								%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.43 32.6 PSI	6.43 32.6 PSI				4.56 32.6 PSI
DERECHA	6.97 32.8 PSI	6.44 32.9 PSI				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30281

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-16 NNN305 17:26



2025-09-16 NNN305 17:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
FRANCISCO JHONNY MUÑOZ BOLAÑOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Diego Edinson Cuyato Mena [Tercera placa], German Camilo Chamorro Lozano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Edinson Cuyato Mena [Foto delantera], Diego Edinson Cuyato Mena [Foto trasera], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial exterior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial interior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial inferior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial motor], Diego Edinson Cuyato Mena [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)