

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social GEOVANNY ALBERTO SANCHEZ BOTERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 76325337
Dirección CLL2A#42_24	Teléfono 3007261094	Ciudad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NNN305	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj1045vdjba-f3
Modelo 2026	No. de licencia de transito 10034681941	Fecha Matrícula 2025-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2TU308024
No. Motor R099701	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 3143	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Baja Izquierda	Máximo	Unidad
		-	dBA									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3670.00	6084.00	N	Eje 1 Derecho	3918.00	5991.00	N	6.33	30
			Eje 2 Izquierdo	1960.00	4117.00	N	Eje 2 Derecho	1870.00	4921.00	N	4.59	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
26.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.43 32.6 PSI	6.43 32.6 PSI				4.56 32.6 PSI
DERECHA	6.97 32.8 PSI	6.44 32.9 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

30281

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



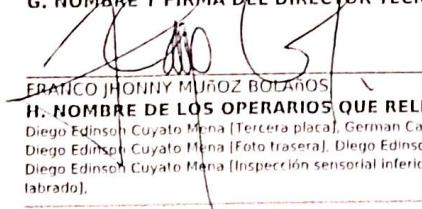
2025-09-16 NNN305 17:26



2025-09-16 NNN305 17:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


FRANCISCO JHONNY MUÑOZ BOLAÑOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Diego Edinson Cuyato Mena [Tercera placa], German Camilo Chamorro Lozano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Edinson Cuyato Mena [Foto delantera], Diego Edinson Cuyato Mena [Foto trasera], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial exterior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial interior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial inferior], Diego Edinson Cuyato Mena [Inspección sensorial motor], Diego Edinson Cuyato Mena [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)