

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 6 - Hoja 1

Revisión Preventiva

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 20489

ONAC
NIT 901.705.139-1
CRA 104

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
CDA EXPRES
900132331-0
AV CALLE 20 #36-77
2650781
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
CDAEXPRESLTDA@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA
Fecha de prueba: 2025-09-11

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón Social: LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACH
Documento de identidad: CC () NIT (X) No. 901705139
Dirección: CL 57 A N 80 A 40
Teléfono fijo o número de celular: 3138006366
Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
Departamento: Bogotá D. C.
Correo Electrónico: CCLIENTES601@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WFR490 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: BUS Marca: HINO Línea: FC9JLTZ
Modelo: 2019 Número Licencia de Tránsito: 10029626658 Fecha matrícula: 2018-11-26 Color: BLANCO VERDE Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9F3FC9JLTXXX12519
No de Motor: J05ETY13635 Tipo motor: NO APLICA Cilindros (en l) (si aplica): 5123 Cilindrada: 165420 Número de pasajeros (en incluir conductor): 39 Bindeje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 207 Tipo de Carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2025-10-03 Conversión GAV: SI () NO () N/A (X) Fecha Vencimiento GAV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.*

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			2.5	lux	NO
		Inclinación	1.36			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	lux	NO
		Inclinación	2.47			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.6			lux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.5			lux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			lux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			lux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente:			97.6			Máximo	225	Unidad lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0,00			%
Eje 2			N	Eje 2			N	0,00			%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				0,0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	(-10 - 10)	Unidad
							m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lenta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS



ANEXO 6 - Hoja 2

Revisión Preventiva

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrado			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Relevante				%				%				%				ppm				%
Cruce				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)									Valor								Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Resultado					
(ppm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTUE Estándar		Unidad			
Relevante														
Cruce														
Temperatura ambiente					Humedad Relativa				430		mm			
0.00					0.00									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Rugosidad (mm)	
IZQUIERDA	11.2	80	7.41	90	5.27	92					4.58	4.73
DERECHA	11.0	83	7.48	91	5.22	94						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS



ANEXO 6 - Hoja 3

Revisión Preventiva

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
Aprobado: Si ☒ No ☐	N° Consecutivo R/UNT: A
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

20489

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Medida de Ruido: dB

3 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fecha: 2025-08-11 Placa: WFR490 Hora: 10:40

Fotografía 2



Fecha: 2025-08-11 Placa: WFR490 Hora: 10:41

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: 00153 TECNOLUX

HOLGURIAS: RAVAGLIOLI S.P.A. - 00745

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6