

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

308510

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 2.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN ANDRES MERO CORREALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edilberto Cortina Ramirez (Inspección sensorial motor), Edilberto Cortina Ramirez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Edilberto Cortina Ramirez (Inspección sensorial interior), Edilberto Cortina Ramirez (Fotó delantera), Edilberto Cortina Ramirez (Fotó trasera), Edilberto Cortina Ramirez (Inspección sensorial exterior), Edilberto Cortina Ramirez (Tercera placa), Edilberto Cortina Ramirez (Profundidad de labrado), Edilberto Cortina Ramirez (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DiagnostiX DIAGNOSTICA LTDA. NIT 9001176695
Cr 73A 77A 62 BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-25	Nombre o razón social SANTIAGO JOSÉ BERNAL FLOREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1014280378
Dirección CL 143 N 128 51	Teléfono 3154394881	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUU972	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10025627652	Fecha Matricula 2020-03-05	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM36266
No. Motor 2842Q251370	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 300945	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	Mux/1m	%	Baja Derecha	Mux/1m	%
			Baja Izquierda	Mux/1m	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.70		77.10		60.80		71.10	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.70		77.10		60.80		71.10	40	%

8. Frenos

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
51.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1390.00	4152.00	N	Eje 1 Derecho	1599.00	4151.00	N	13.10	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2086.00	2976.00	N	Eje 2 Derecho	2501.00	3383.00	N	15.60	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%		
10.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%		
9. Desviación lateral														

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.62	-2.38				10	milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%