



RIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO-
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
director@ceaduasg.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

FECHA		2 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba	Nombre e Identificación	Documento de Identidad	No. 1125781880
2025/05/18 15:22	ORTIZ	CE (C, RIT E)	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Departamento
ROBEDO	3248444803		ANTIOQUIA
Correo Electrónico	MEDLIN		
	DANIEL ANTONIO DE LOS RIOS ZAVALA ZAVALA.COM		

3 DATOS DEL VEHÍCULO

3 DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa GTX345	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER				
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10034908024	Fecha de matrícula 2023-05-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	Código de Chasis 9F8F8E595MM423920				
Ne de Motor 284CQ252402	Tipomotor 4 T	Cilindrage (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 05240	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindejo SK	(N) (X) ()			
Potencia (si aplica) 105	Tipomotor WAGON	Fecha vencimiento SCAT 2023-05-18	Conversión GNV No	Fecha Vencimiento GNV 2023-05-18					

WAGON	Fecha Vehículo en UAT	Conversion UAT
2026-01-23	SE () NO () N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Explotadoras)

Simultaneidad y combinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)						
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5	2.5	Klux	No
		Inclinación	2.20	0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5	2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación	2.30	0.5-3.5	%	No
		Intensidad	24.3		Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7		Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	No
		Inclinación			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad	
				225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

[illegible]

6. FRENO

6. FRENO S									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2850	434g	N	Eje 1	N	6.31	[20 -30]	30	%
Eje 2	2170	3038	N	Eje 2	N	11.1	[20 -30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3	N		[20 -30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4	N		[20 -30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5	N		[20 -30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad			
			67.5	80.0		%			

5.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia		Minimo	Unidad	6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
				Izquierdo			Derecho				
				Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.7		18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1820	7387	N	Sumatoria Derecho	1980	6863	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
3.50	-0.30				+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la planta		Error en distancia		Unidad	Error en tiempo		Unidad	Máximo		+	Unidad	%
---------------------------------	--	--------------------	--	--------	-----------------	--	--------	--------	--	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor, excepto los de categoría L)

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrado	
	(CO) Norma	Unidad	(CO2) Norma	Unidad	(O2) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Paralelo	%		%		%		%		%	
Crucero	%		%		%		(ppm)		%	
							(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

0b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.96	5.19				
	31.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.06	4.78				3.64
	33.0 psi	33.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A
--	------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Motociclos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

146717 - 1

2025/08/06 15:10:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTM/EC oficial. Presion sonora

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-08-06, GTX345 15-11



2025-08-06, GTX345 15-14

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLLIGURAS	Inspección visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELLEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Luces	SERGIO ALEJANDRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CATALINA ARANGO GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe