



Vigilado  
SuperTransporte

FUR No. 146717 - 1

NIT 811000785-5  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLAVISTA  
DIAGORAL 51 #42-128

BELLAVISTA  
director@cotabellavista.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**LICENZA**

Fecha de Prueba

2026/08/08 10:22

Nombrado o Razón social

ORTIZ

Dirección

RONALDO

Correo Electrónico

3248444803

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

JENNIFER	Denominación de Identidad CC. (X) NIT (E)	Ms. 1125781880
Telefono fijo o Número de Celular	Clasificación	Departamento
3248444803	MT DE LLIN	ANTIOQUIA
DANIELANTONIOPIREZGONZALEZ7@GMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Service	Clase	Marca	Línea
GTX345	COLOMBIA	Publico	CAMPÍFICO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Categoría	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10034908024	2020-05-18	BLANCO GLACIAL (V)	BASOLINA	9FBH5R595MM423920
No de Motor		Cilindrada(cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842C252402	4 T	1599	105240	4	S ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2026-01-23	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo "X" indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5		2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20		0.3-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5		2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30		0.3-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3		Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7		Klux	No	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
			51.0	225.0		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	49.0	Derecha	56.0	Izquierda	47.0	Derecha	54.0	40	%

**6. FRENIOS**

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Rango (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2850	4349	N	Eje 1	2670	3946	N	6.31	(20 - 30)	30	%
Eje 2	2170	3038	N	Eje 2	2930	2917	N	11.1	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	(20 - 30)	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N	(20 - 30)	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N	(20 - 30)	30	%	
Eficacia Total		Valor		Minimo			Unidad				
			67.5	50.0			%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
	26.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1820	7387	N	Sumatoria Derecho	1980	6863	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	0.50	Eje 2	-0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/- 10.0	Unidad	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en Sempre	Unidad	Máximo	+	Unidad

**9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T 2T**

rpm	Mondido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dóxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno		Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad	
Ralentí		%			%										
Crucero		%			%										

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

### bb. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	Unidad mm		
	°C	°C		°C							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	A B X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	31.86 31.0	5.19 33.0				
DERECHA	2.06 33.0	4.78 psi				3.64 34.0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI

NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 1 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

146717 - 1

2025/08/06 15:10:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-08-06, GTX345 15-11



2025-08-06, GTX345 15-14

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOGUERAS	Inspección visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDÍMETRO	Inspección visual
6257	CAP2600	CAFELEC	LUXÓMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENIOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Luces	SERGIO ALEJANDRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*

Fin del informe

**CDA**  
**BELLO**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ  
NIT. 811.000.785-5  
TEL: 481 68 23

6-