



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigitado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
16-OIN-033



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores
Chaparral Tolima, Chaparral, Tolima
Nit:900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2025-09-23	Nombre ó Razón social DIANA PEÑA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 65716676	
Dirección CR 5 N 4A- 11 LIBANO	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175951014	Ciudad CHAPARRAL	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico DIANAROCIOP@HOTMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGU670	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10024868257	Fecha de matrícula 2015-09-16	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBET3W7G0370131
No de motor MU6427	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-24	Conversión GNV SI() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	si
		Inclinación	2.98			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.5	klux	si
		Inclinación	1.85			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.3				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	52.9				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48.9				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.8	Derecha	81.9	Izquierda	80.2	Derecha	82.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3147	4985	N	Eje 1	3001	4756	N	4.64	[20,30]	30	%
Eje 2	2014	3758	N	Eje 2	2360	3898	N	14.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 60.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1961	8743	N	Sumatoria Derecho	2037	8654	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti			%			%			%			(ppm)		
Crucero			%			%			%			(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
				Temperatura Ambiente								°C		
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Opacidad	0.41	m ¹	0.59	m ¹	0.42	m ¹	0.39	m ¹		
Gobernada	3070	(rpm)	2970	(rpm)	2970	(rpm)	2960	(rpm)	Resultado	0.47 2.5
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	
720	45.0		46.0		°C		29.3		°C	
							57.1		%	
									430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
			A
		TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto
IZQUIERDA	4.76	4.18				
DERECHA	4.43	4.13				5.72

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:	(A)184138583
-----------	--	----------------------	--------------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0			



Fecha (2025-09-23), TGU670 y hora (17:58)



Fecha (2025-09-23), TGU670 y hora (18:12)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200911000022/EU-20926			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022.			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022/EU-20927			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-NESTOR YOSSA [Dirección-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe