



Vigilado SuperTransporte

FUR No:29517 - 1

C.D.A
REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|---|------------|--|---------------------------------|
| Fecha de Prueba 2025/08/30 11:11:50 | Nombre o Razón social PUPIALES PAZ | JOSE MARIA | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.87470661 |
| Dirección CRA 43 OESTE #5-07 | Teléfono fijo o Número de Celular 3183344009 | | Ciudad CALI | Departamento VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico | JOSE.ROD.5432@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa LFL308 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10027902893 | Fecha de matrícula 2022-12-07 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD202PM428761 |
| No de Motor 9FBHJD202PM428761 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599 | Kilometraje 60187 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-16 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 21.1 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación | 1.90 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 25.3 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación | 1.80 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 49.9 | | | Klux | Si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 49.1 | | | Klux | Si | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | Klux | Si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | Klux | Si | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 145 | | 225.0 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 56.0 | Delantera Derecha | Valor 57.0 | Trasera Izquierda | Valor 43.0 | Trasera Derecha | Valor 48.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2014 | 3747 | N | Eje 1 | 1983 | N | 1.53 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1264 | 2747 | N | Eje 2 | 1176 | N | 6.96 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 50.6 | | Mínimo 50.0 | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 27.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1801 | 6494 | N | Sumatoria Derecho | 1690 | 6219 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| Eje 1 | -3.80 | Eje 2 | 2.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----|----------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | +- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | Dióxido de Carbono | Oxígeno | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso |
|---------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | (CO) Norma Unidad % | (CO2) Norma Unidad % | (O2) Norma Unidad % | (HC) Norma unidad (ppm) | (NOx) Norma Unida % |
| Ralenti | % | % | % | | % |
| Crucero | % | % | % | | % |

| | | |
|---|----------------------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | °C |
| | Humedad Relativa | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|--------|----------------------|-----------|------------------|----------|-----------|-------|----------|-----------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | LTOE | estándar | Unidad mm |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | Temp. inicial °C | Temp. Final °C | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-----------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-----------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.52 | 2.11 | | | | |
| | 35.0 psi | 35.0 psi | | | | |
| DERECHA | 3.11 | 2.85 | | | | 2.66 |
| | 35.0 psi | 35.0 psi | | | | 33.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|---|-------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

29517 - 1

2025/08/30 11:11:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba |
|----------|------------|--------------|------------------------|-------------------|
| 21X60028 | AXLE 3000 | VTEQ | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspección visual |
| 1661 | 176-01DGT | MOORE&WRIGHT | PROFUNDIMETRO | Inspección visual |
| 5711 | CAP 2600 | CAPELEC | LUXOMETRO | Luces |
| 21040014 | SLIP 3000 | VTEQ | ALINEADOR AL PASO | Desviación |
| 21021016 | BRAKE 3000 | VTEQ | PROBADOR DE FRENO | Freno |
| 21031029 | EUSA 3000 | VTEQ | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

| | | | |
|------------|------------------------|------------|------------------------|
| Foto | WILLIAN VINUEZA | Luces | WILLIAN VINUEZA |
| Desviación | DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ | Freno | DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ |
| Suspension | DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ | Inspección | WILLIAN VINUEZA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe