

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 5 - Hoja 1

Revisión Preventiva

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FRP N°: 20950



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
CDA EXPRESS
90182331-0
AV. CALLE 20 #06-77
2093781
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
CDAEXPRESS.TG@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
25/09/2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social TRANSPORTES GALAXIA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X)	No. 800210669
Unión N/A	Teléfono fijo o número de celular 2693781	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico CCUENTES601@GMAIL.COM		Departamento Bogotá D. C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXX258	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUS	Marca YUTONG	Línea ZK6107HA
Modelo 2019	Número Titulo de Tránsito 10030703674	Fecha Matrícula 29/06/2019	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis K1000021
Placa Motor 78618840	Tipo Motor NO APLICA	Potencia (CV) (si aplica) 6700	Capacidad (litros) 34208	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 41	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 270	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SCAT 30/12/2026	Conversión ONV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento ONV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultáneo (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1			2.5	Klux	NO
		Inclinación	1.35			0.5- 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	Klux	NO
		Inclinación	2.09			0.5- 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			110.6			Máximo	Unidad	
					225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda		Delantero Derecha		Trasero Izquierda		Trasero Derecha		%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desajuste	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0.00			%
Eje 2			N	Eje 2			N	0.00			%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor			Mínimo	Unidad			
			0.0					%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[+10, -10]	Unidad
							m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llama	Error en distancia	Unidad	%	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	---	--------------------	--------	--------	--------

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 5 - Hoja 2

Revisión Preventiva

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (heavies) (HC)			Óxido Nítrico			
	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Pleno		%			%			%			%			%		
Crucero		%			%			%			%			%		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)			N/A			Valor			Unidad							
Temperatura de prueba			Temperatura						°C							
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C							
			Humedad relativa						%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Cantidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado		Valor		Norma		Unidad	
	rpm	Unidad	rpm	Unidad	rpm	Unidad	rpm	Unidad	rpm	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Llave Estándar		Unidad			
Pleno	Temp. inicial	Temp. final	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	50	Unidad	rpm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulador (mm)
IZQUIERDA	4.4	15.57	15.43			3.76
DERECHA	7.86	8.11	10.22			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	Si ☒	No ☐
B.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado	Si ☐	No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuatridrónicos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricicleta
- Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística.

HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

LOGISTICA Y TRANSPORTE VARGAS PACHECO S.A.S
NIT 901.705.139-1



ANEXO 5 - Hoja 3

Revisión Preventiva

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Fecha: 2025-08-26 Placa: EXX258 Hora: 07:54



Fecha: 2025-08-26 Placa: EXX258 Hora: 07:56

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: 00155

TECNOLUX

HOLGURAS RAUQUOLI S.P.A. - 00740

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	LUCES:	WILSON ANDRÉS VÁSQUEZ RIVEROS
FRENOS:	SENSORIAL:	WILSON ANDRÉS VÁSQUEZ RIVEROS
SUSPENSIÓN:	EMISIONES:	
TAXI:		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Gómez

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 38 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, edicione o sustituya.

FIN DE INFORME

3 de 4