

INFORMACION GENERAL:

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUE
NTC 6218, NTC 6282.
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras							
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
	Izquierda(s)	Inclinación					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Simultánea (si) (no)
	Izquierda(s)	Inclinación					
	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Inclinación					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente							
			Intensidad				
						Máxima	
							Unidad

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)	
Trasera Izquierda	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)				Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
			Trasera Derecha	Valor	Minimo

FRENOS				Unidad	
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad

FRENOS

		Fuerza Izquierdo		Peso Izquierdo		Unidad		FRENOS				Valor		Mínimo		Unidad					
								Fuerza Derecho		Peso Derecho		Unidad		Desequilibrio		Rangos (B)		Máx (A)		Unidad	
Eje 1								Eje 1													
Eje 2								Eje 2													
Eje 3								Eje 3													
Eje 4								Eje 4													
Eje 5								Eje 5													
Eficacia Total						Valor															
										Mínimo											
																				Unidad	

Eficacia		Mínimo		Unidad		FRENO AUXILIAR	

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	FRENO AUXILIAR (si aplica)
			Fuerza Peso Unidad
			Sumatoria izquierdo
			Sumatoria derecho
			Fuerza Peso Unidad

Eje 1	Eje 2	DESVIACIÓN LATERAL

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Sumatoria derecho	Peso	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo
					Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nítrico (NO)	
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Velocidad	Velocidad			Velocidad			Velocidad			Velocidad			Velocidad	
Relativo	Relativo			Relativo			Relativo			Relativo			Relativo	
Crucero	Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero	
	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													
	Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			Unidad				
	Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente										
				Humedad Relativa										

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.		A B

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
	REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		A B

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,25	4,25				
DERECHA	3,15	4,68				
						5,65

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				
						32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HIGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	002
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual) ... JEISON LEONARDO RIVEROS
(Fotografia_1) ... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
(Fotografia_2) ... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0237579

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐