

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

DIAGNOSTICA LTDA. NIT. 900176633
CALLE 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 190008

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-10-09
Nombre o razón social: JORGE ARMANDO RAMÍREZ RUBIANO
Dirección: CRA 116 E. 47 23

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 79540292
Ciudad: Bogotá, D.C.
Departamento: Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: E-27388
Marca: Renault
Clase: Camioneta
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 3FBN5R559PM572765
Bandeja: SI () NO (X)
Fecha Matrícula: 1518-11-15
Código: 231518
Número de Sotas: 8
Vidrios Polarizados: SI () NO ()

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Toda valoración, según del artículo 4, deberá ser defecto o no defecto.

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Luces	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Luces	74.20	75	%	74.20	75	%

6. Suspensión (si aplica)

Declaración	Valor	Declaración	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
Declaración	74.20	Declaración	74.20	Trasera Derecha	55.10	40	%

7. Frenos

Eje	Fuerza	Presión	Unidad	Fuerza	Presión	Unidad	Desbalanceo	Maximo	Unidad
Eje 1	2585.00	4107.00	N	Eje 1	3276.00	3792.00	N	21.10	30

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10	m/km

9. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en	Error en	Maximo	Unidad
Referencia comercial de la	Error en	Error en	Maximo	Unidad

10. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como	Oxido nitroso
Temp	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como	Oxido nitroso

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53

Código	Descripción	Grupo	Total
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/m]		
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.		
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Código	Descripción	Grupo	Total
--------	-------------	-------	-------

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A

Código	Descripción	Grupo	Total
--------	-------------	-------	-------

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

313442

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3,67mm ; Eje2 derecha 1 4,76mm ; Eje1 izquierda 1 4,09mm ; Eje2 izquierda 1 4,37mm ; Llantia de repuesto 3,87



2025-10-06 EXZ680 13:58



2025-10-06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Sebastian Mendoza Medina

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Maicol René López Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial superior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA Y DE GASES

3. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA DELANTERA DERECHA EN LA RUOTA ESTRA

Condición	Resultado	Valor	Unidad
Amortiguador	OK	0	s
Resorte	OK	0	s
Geometría	OK	0	s
Alinamiento	OK	0	s

4. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA DELANTERA IZQUIERDA EN LA RUOTA ESTRA

Condición	Resultado	Valor	Unidad
Amortiguador	OK	0	s
Resorte	OK	0	s
Geometría	OK	0	s
Alinamiento	OK	0	s

5. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA DERECHA EN LA RUOTA ESTRA

Condición	Resultado	Valor	Unidad
Amortiguador	OK	0	s
Resorte	OK	0	s
Geometría	OK	0	s
Alinamiento	OK	0	s

6. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA IZQUIERDA EN LA RUOTA ESTRA

Condición	Resultado	Valor	Unidad
Amortiguador	OK	0	s
Resorte	OK	0	s
Geometría	OK	0	s
Alinamiento	OK	0	s

7. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA DERECHA EN LA RUOTA ESTRA

Condición	Resultado	Valor	Unidad
Amortiguador	OK	0	s
Resorte	OK	0	s
Geometría	OK	0	s
Alinamiento	OK	0	s



8. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA IZQUIERDA EN LA RUOTA ESTRA

9. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA DERECHA EN LA RUOTA ESTRA

10. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA IZQUIERDA EN LA RUOTA ESTRA

11. VERIFICACIÓN DE LA RESPUESTA DE LA SUSPENSIÓN DE LA RUOTA TRASERA DERECHA EN LA RUOTA ESTRA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.